

WALLBOX

basicEVO | basicEVO PRO



MANUEL D'INSTRUCTIONS



walther-werke.de/service

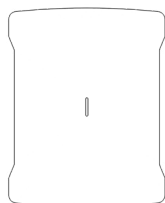
Français

15

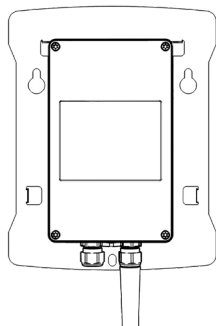


III-A basicEVO PRO

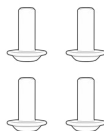
1 x Wallbox-Cover



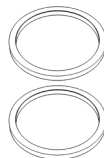
1 x Wallbox
basicEVO PRO



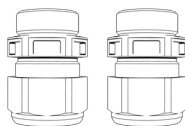
4 x M4x10 T20



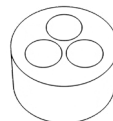
2 x EADR25



2 x ESKV25

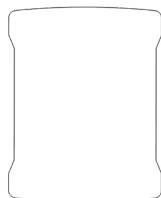


1x MFD 25/03/073

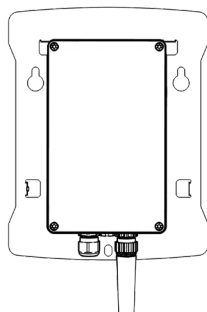


III-B basicEVO

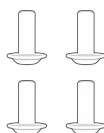
1 x Wallbox-Cover



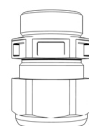
1 x Wallbox
basicEVO



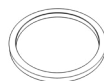
4 x M4x10 T20



1 x ESKV25



1 x EADR25



IV



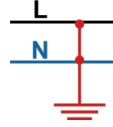
1.



2.

U = 0V

3.



4.



5.



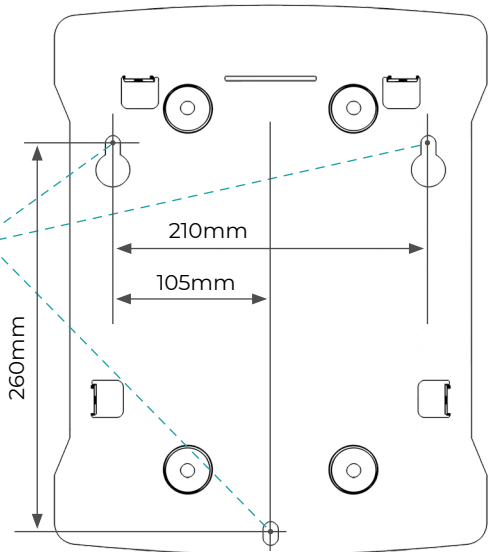
Chapter 1.2

V

Ø max. 10mm

Ø max. 10mm

M = 12 Nm

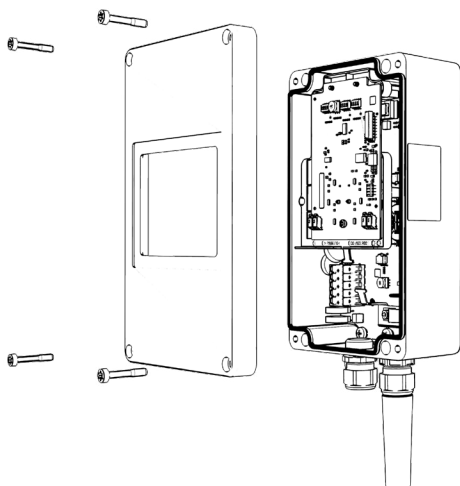


16kg

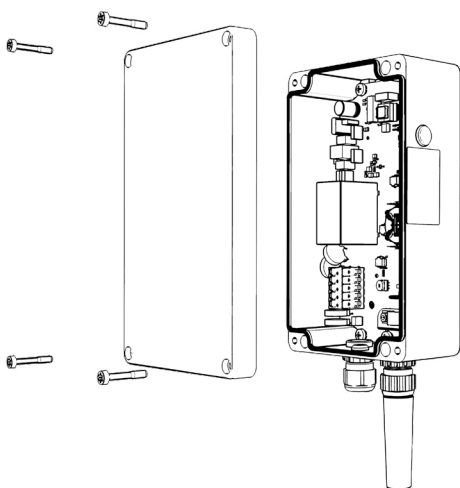
1000 – 1100mm



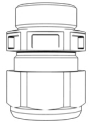
VI-A basicEVO PRO



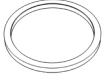
VI-B basicEVO



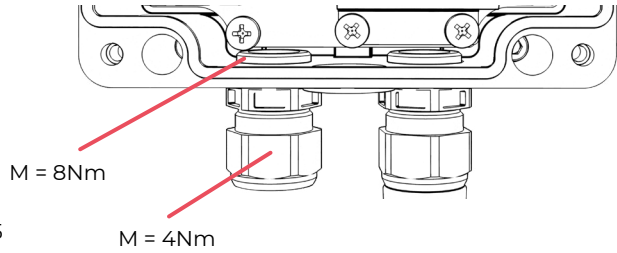
VII



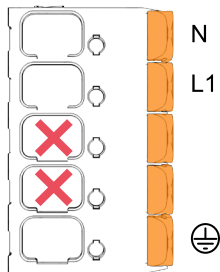
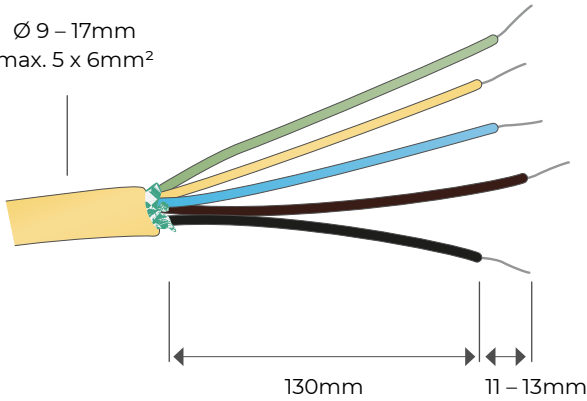
Eska ESKV25



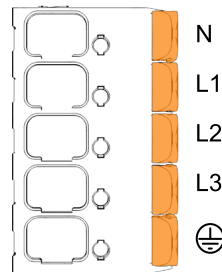
Eska EADR25



$\varnothing 9 - 17\text{mm}$
max. $5 \times 6\text{mm}^2$



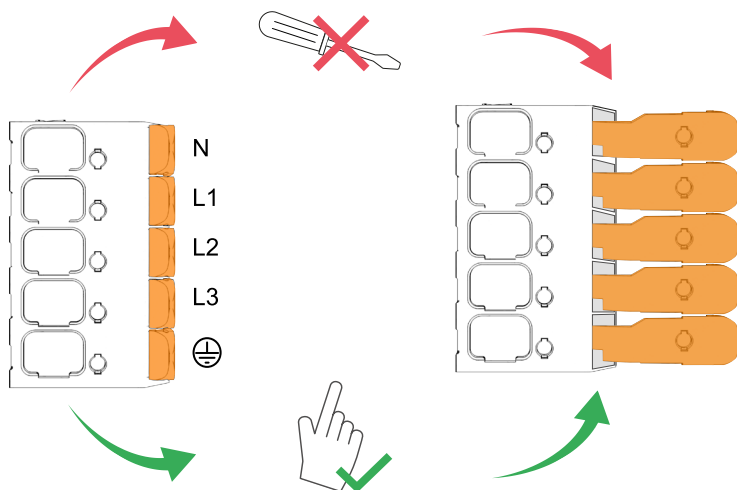
1N~
230V 50Hz



3N~
400V 50Hz



VIII



IX

Max Current:

0 = 6A

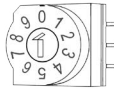
1 = 8A

2 = 10A

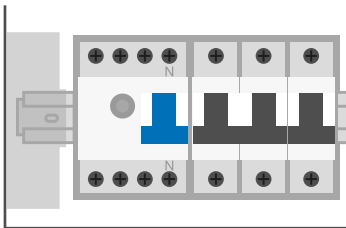
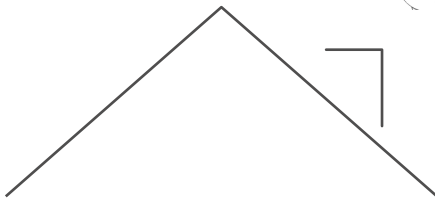
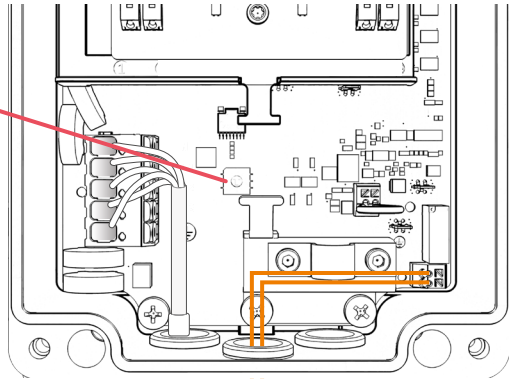
3 = 12A

4 = 14 A

5...9 = 16A



"S1"



RCD type A: $I_{\Delta} = 30\text{mA}$

MCB (LS): max. 16A

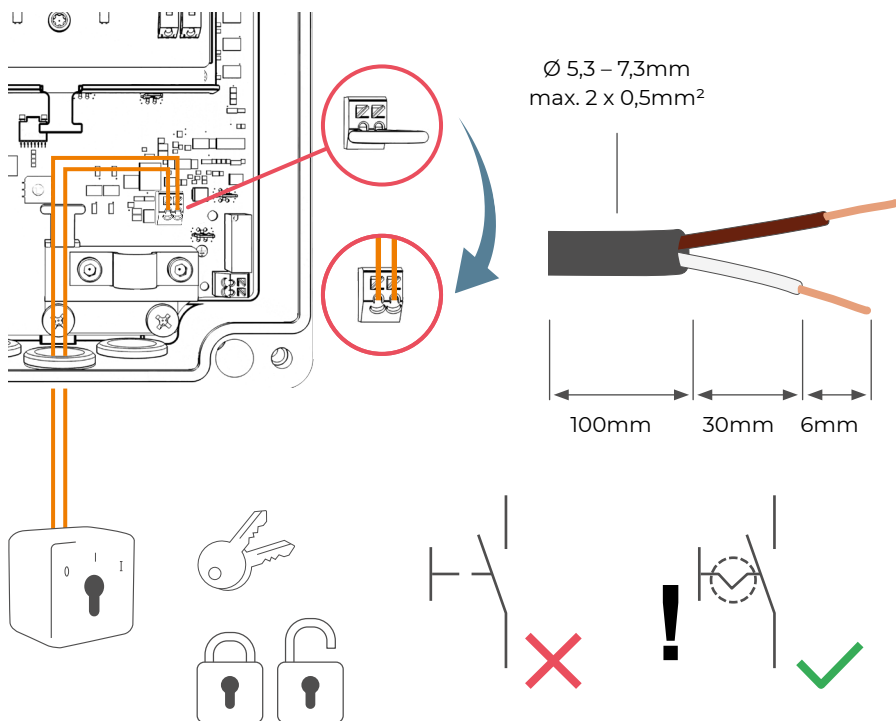
1 Digital Output
NL / IT



Chapter 1.2 & 1.5



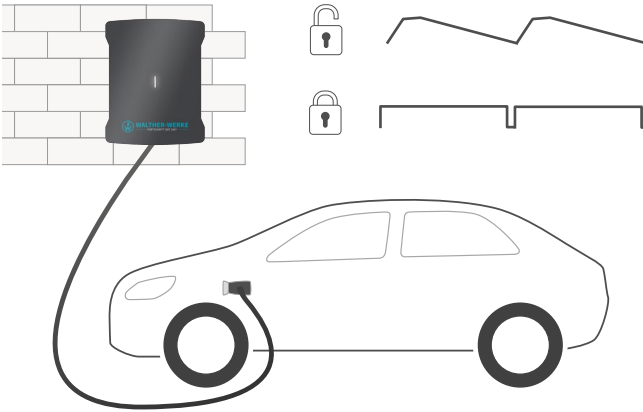
X



Chapter 1.8.3

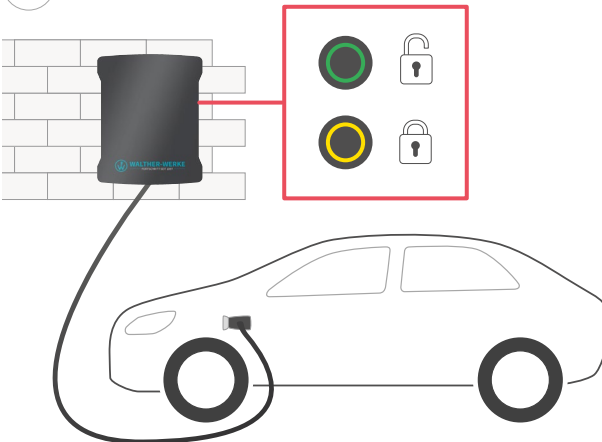


XI-A basicEVO PRO



Chapter 2.2

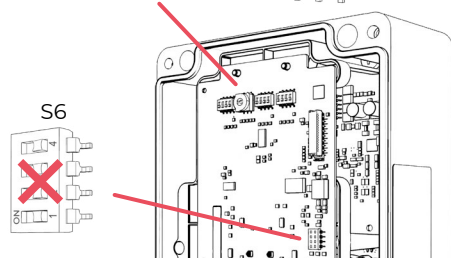
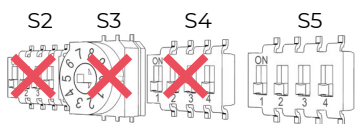
XI-B basicEVO



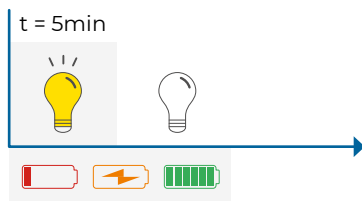
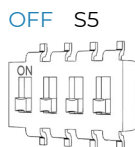
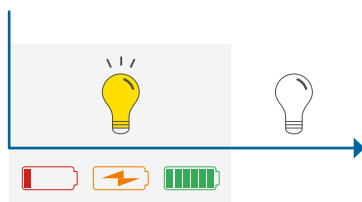
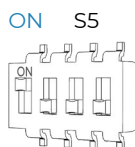
Chapter 2.3.2



XII basicEVO PRO



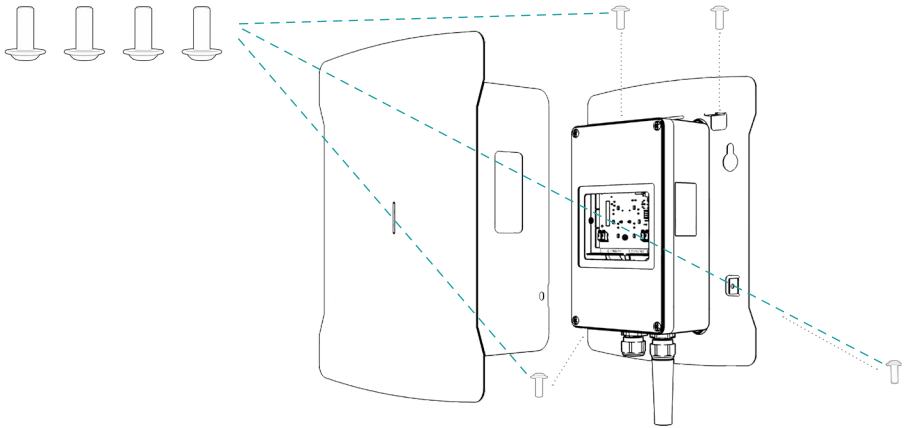
S5/1



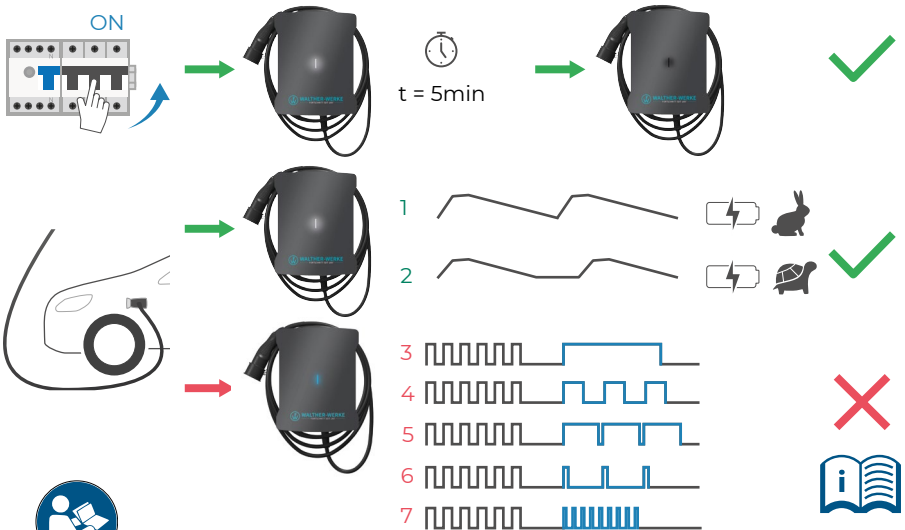
Chapter 2.2.2



XIII basicEVO PRO



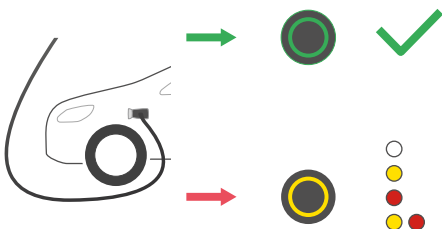
XIV-A basicEVO PRO



Chapter 2.2.2



XIV-B basicEVO

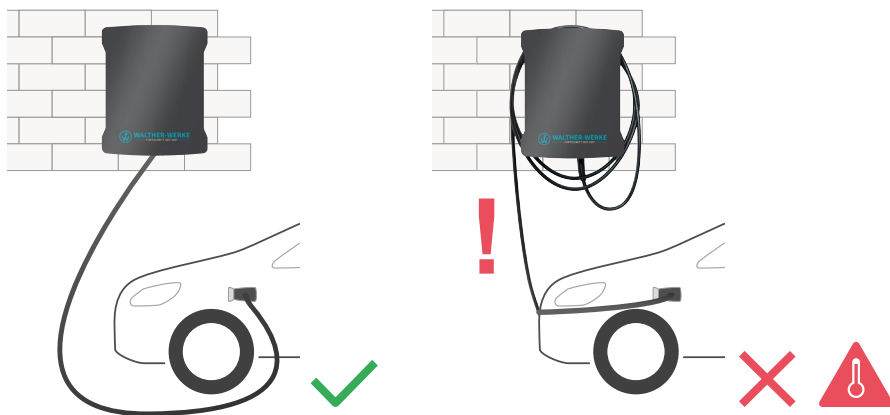


Chapter 2.3.1



Chapter 2.3.2

XV basicEVO & basicEVO PRO



Chapter 2.2.1 & 2.3.1



XVI

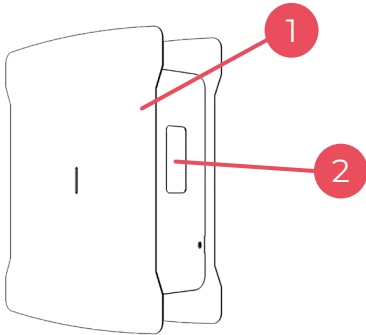
basicEVO & basicEVO PRO



Chapter 1.7

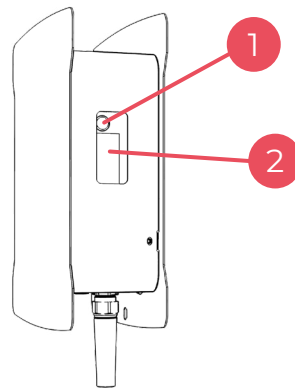
XVI-A

basicEVO PRO



XVI-B

basicEVO



Chapter 2.3.2



Chapter 1.8



Table des matières

1.	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	16
1.1	Informations à l'intention de l'exploitant et de l'utilisateur du système de charge	16
1.2	Utilisation conforme	16
1.3	Informations à l'intention des personnes portant un stimulateur cardiaque (PM : Pacemaker) ou un défibrillateur implantable (ICD : Implantable Cardioverter Defibrillator)	17
1.4	Utilisation sans danger du système de charge	18
1.5	Installation et homologations	18
1.6	Remarques relatives aux signes, symboles et signalisations	19
1.7	Dispositifs de protection	19
1.8	Éclairage avant/éléments de commande et dispositif de verrouillage	20
1.8.1	Éléments d'affichage basicEVO PRO	20
1.8.2	Éléments d'affichage/de commande basicEVO	20
1.8.3	Dispositif de verrouillage	20
1.8.4	Dispositif de verrouillage configurable basicEVO PRO	20
1.9	Environnement	20
1.10	Déclaration de conformité	20
2.	MANUEL D'INSTRUCTIONS	22
2.1	Nettoyage de la Wallbox	22
2.2	Utilisation de la Wallbox basicEVO PRO	22
2.2.1	Charger un véhicule	22
2.2.2	Diagnostic de la Wallbox basicEVO PRO	22
2.2.3	Gestion de charge (en option)	23
2.3	Utilisation de la Wallbox basicEVO	24
2.3.1	Charger un véhicule	24
2.3.2	Diagnostic basicEVO	24

Table Modbus Register – Wallbox basicEVO PRO	26
---	-----------

Designation	Technical Specifications
Regulations	EN 61851-1; DIN EN 61439-7 (AEVSC)
Charging capacity type 3	up to 11 kW
Nominal voltage	230 V / 400 V / 1/3 AC
Nominal current	up to 16 A adjustable from 6 A to 16 A in 2 A increments
Nominal frequency	50 Hz
Connection method	Spring clip method
Charging connection/charging coupler	Type 2
Length of charging cable	5 m
Operation/status information	LED Front Panel (basicEVO PRO) Pushbutton with LED (basicEVO)
Protection rating	IP54
Mechanical impact protection	IK08
Residual current detection	DC 6 mA (IEC62955)
Ambient temperature	-25 °C to +40 °C 
External Design	Wall mounted Stele mounted
Protection class	I
Overvoltage category	III
Pollution degree	3
Weight	approx. 8 kg

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Respectez les consignes suivantes afin d'assurer la sécurité du montage et du fonctionnement de la Wallbox.

1.1 Informations à l'intention de l'exploitant et de l'utilisateur du système de charge

- Lisez attentivement les instructions de service avant la mise en service du système de charge.
- Assurez-vous que toutes les personnes qui manipulent ou utilisent ce système de charge ont bien lu le manuel d'instructions.
- Assurez-vous que les consignes et prescriptions qui contribuent au fonctionnement sûr sont respectées.
- Conservez la documentation de l'appareil de manière à ce qu'elle soit toujours à la disposition de l'exploitant du système de charge.
- Assurez-vous que seules les personnes autorisées ont accès au système de charge.

1.2 Utilisation conforme

Le système de charge est prévu pour une utilisation dans des zones privées et semi-publiques, par ex. les propriétés privées, les parkings d'entreprises ou les lieux d'accès aux entreprises. N'utilisez pas le système de charge dans les zones où des substances inflammables (par ex. gaz, liquides ou poussières) sont stockées ou présentes. Le système de charge

est exclusivement prévu pour le chargement de véhicules électriques.

- Charge selon le mode 3 conformément à la norme IEC 61851-1
- Dispositifs de connexion conformes à la norme IEC 62196
- Le système de charge est uniquement prévu pour fonctionner sur les réseaux TT, TNC et TNCS. Le système de charge ne doit pas fonctionner sur des réseaux informatiques.
- Le système de charge n'est pas adapté au chargement de véhicules électriques à batteries à gaz (par exemple accumulateurs au plomb).
- Le système de charge est exclusivement prévu pour le montage stationnaire. Le système de charge est adapté au montage en extérieur.
- Le système de charge doit exclusivement être manipulé et utilisé par des personnes ayant lu le manuel d'instructions.
- L'installation électrique, la mise en service et la maintenance du système de charge doivent uniquement être assurées par un électricien qualifié et mandaté par l'exploitant.
- L'électricien qualifié doit s'assurer de lire et de comprendre la documentation de l'appareil et de respecter les indications qui y figurent.

Exigences de qualification de l'électricien

Connaissance et respect des 5 règles de sécurité pour la manipulation des installations électriques :

1. Déverrouiller
2. Sécuriser contre le redémarrage
3. Déterminer l'absence de tension
4. Mettre à la terre et court-circuiter
5. Couvrir ou isoler les pièces adjacentes sous tension

Le redémarrage se produit dans l'ordre inverse.

- Connaissance des réglementations générales et spécifiques relatives à la sécurité et à la prévention des accidents.
- Connaissance des réglementations électriques pertinentes par ex. pour la surveillance lors de la première mise en service et pour les consignes relatives aux sites de production, aux pièces et installations de type particulier - Alimentation électrique des véhicules électriques.
- Capacité à reconnaître les risques et à éviter les dangers éventuels.

Les réglementations nationales relatives à la sécurité et à la prévention des accidents doivent être respectées lors de la préparation du système de charge ainsi que de la manipulation du système de charge par l'exploitant, l'utilisateur et l'électricien. L'utilisation non conforme et le non-respect des instructions de service peuvent représenter un danger pour :

- votre vie,
- votre santé,
- le système de charge et le véhicule.

Dispositifs de sécurité sur le système de charge

- Ne pas démonter.
- Ne pas manipuler.
- Ne pas contourner.
- Contrôler avant chaque utilisation que l'équipement (par ex. boîtier, câble de raccordement, borne de recharge) n'est pas endommagé.
- Si nécessaire, faire réparer ou remplacer afin de préserver les propriétés de fonctionnement.

Pour cela, veillez à ce que :

- les dispositifs de sécurité, tels que les marquages de couleur jaune,
- les panneaux de signalisation et
- les éclairages de sécurité restent bien identifiants et conservent leur efficacité.
- Lors du fonctionnement du système de charge, n'utilisez pas de rallonge, d'enrouleur de câble, de multiprise ni d'adaptateur.
- N'insérez aucun objet dans la borne de recharge du système de charge.
- Protégez les prises et connecteurs de l'humidité et de l'eau ou d'autres liquides.

- Ne plongez jamais le système de charge ou la borne de recharge dans l'eau ou dans d'autres liquides.

Ne déconnectez pas la borne de recharge du véhicule pendant le chargement.

Conditions de fonctionnement particulières pour les Pays-Bas et l'Italie

Raccordez par exemple un déclenchement à distance pour le RCD en amont ou un contacteur à la sortie numérique SW (fig. IX n° 1).

$$U_{\max} = 24 \text{ V}$$

$$I_{\max} = 3 \text{ A}$$

Le fabricant est uniquement tenu responsable de l'état de livraison du système de charge et de toutes les opérations assurées par son personnel spécialisé.

1.3 Informations à l'intention des personnes portant un stimulateur cardiaque (PM : Pacemaker) ou un défibrillateur implantable (ICD : Implantable Cardioverter Defibrillator)

Les systèmes de charge du fabricant, utilisés de manière conforme, répondent aux directives européennes relatives à la compatibilité électromagnétique en ce qui concerne les rayonnements parasites. Si des personnes portant un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur souhaitent intervenir sur les systèmes de charge et leurs fonctionnalités de réglage en fonctionnement normal conforme, le fabricant du système de charge ne peut se prononcer sur l'adéquation de tels dispositifs médicaux. Le fabricant du système de charge n'est pas en mesure d'évaluer l'impact des rayonnements électromagnétiques sur les stimulateurs cardiaques ou les défibrillateurs. Seul le fabricant du stimulateur cardiaque ou du défibrillateur est en capacité de le faire. C'est pourquoi le fabricant du système de charge recommande aux personnes concernées de manipuler nos systèmes de charge uniquement après consultation du fabricant du stimulateur cardiaque ou du défibrillateur et de l'assureur responsable. Assurez-vous impérativement au préalable de l'absence de risque pour votre santé et votre sécurité.

REMARQUE

LES PERSONNES PORTANT UN SIMULATEUR CARDIAQUE OU UN DÉFIBRILLATEUR NE DOIVENT PAS MANIPULER OU S'APPROCHER DES SYSTÈMES DE CHARGE ET DE LEURS ÉQUIPEMENTS, PAR EX. POUR DES BESOINS D'ENTRETIEN OU DE DÉPANNAGE.

1.4 Utilisation sans danger du système de charge

Avant le branchement de la borne de recharge au véhicule

- Le câble de raccordement du système de charge doit être entièrement déroulé.
- Assurez-vous que le boîtier du système de charge, le câble de raccordement, la borne de recharge et les raccordements sont en bon état.
- Manipulez le connecteur du système de charge uniquement au niveau de la borne de recharge et non du câble de charge.
- Veillez à ce que le câble de charge par exemple ne représente pas un obstacle.

Pendant le chargement

- Interdire l'accès au système de charge aux personnes non autorisées.
- Lorsque le système de charge est raccordé, le connecteur n'étant pas étanche, il est interdit de procéder au nettoyage ou au lavage du véhicule avec un nettoyeur haute-pression.

En cas de dysfonctionnement ou de panne du système de charge

- Déconnectez le système de charge de la tension d'alimentation en coupant le fusible correspondant côté bâtiment. Apposez un panneau d'information avec le nom de la personne autorisée à réenclencher le fusible.
- Contactez immédiatement un électricien.

Équipements électriques

- Maintenir toujours fermé le boîtier du système de charge.

1.5 Installation et homologations

Informations relatives au choix des dispositifs pour la protection de base et la protection contre les dysfonctionnements en cas de contact direct ou indirect :

- **Fusible**
Le fusible du système de charge doit être conforme à la réglementation nationale en vigueur. Il dépend notamment du temps d'arrêt nécessaire, de la résistance interne du réseau, de la section du conducteur, de la longueur du câble et de la puissance paramétrée du système de charge. La protection contre les courts-circuits de ligne doit présenter une caractéristique autorisant une $I_{\text{nom}} \leq 10 \cdot I_{\text{nom}}$ et ne doit pas dépasser une intensité nominale de 16 A en fonction de la puissance paramétrée du système de charge. Utilisez exclusivement des interrupteurs de puissance avec une propriété de déconnexion nominale de 6 kA. La valeur I^2t du fusible ne doit pas dépasser 80 kA²s.

- **Dispositif de protection du courant résiduel**
Pour des raisons de protection des personnes, installez un RCD en amont de chaque Wallbox. Utilisez pour cela au moins un RCD de type A avec une I_{AN} de 30 mA CA.
- **Détection du courant résiduel CC (IEC 62955)**
Le système de charge est doté d'une détection du courant résiduel CC de 6 mA. Le système de charge se déconnecte en cas de courant résiduel supérieur ou égal à 6 mA CC. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez le chapitre Diagnostic.
- **Informations relatives aux tests initiaux après installation et aux tests répétés**
Les réglementations nationales peuvent exiger des tests du système de charge avant la mise en service et à intervalles réguliers. Procédez à ces tests conformément aux dispositions réglementaires applicables. Les informations relatives au déroulement des tests mentionnés sont présentées ci-dessous.
- **Test du conducteur de protection**
Mesurez la conductivité du conducteur de protection après l'installation et avant la première mise en marche. Pour cela, raccordez la borne de recharge à la simulation du véhicule avec un adaptateur de test selon la norme EN 61851-1. Mesurez la résistance du conducteur de protection entre la prise de terre de l'adaptateur et le point de raccordement du conducteur de protection dans l'installation du bâtiment. La valeur du conducteur de protection ne doit pas dépasser 300 mΩ sur un câble d'une longueur totale (câble de raccordement du système de charge et câble de charge du véhicule) de 5 m. Pour les câbles plus longs, des suppléments doivent être ajoutés conformément aux réglementations nationales applicables. La résistance ne doit en aucun cas dépasser 1 Ω.
- **Test d'isolation**
Le système de charge disposant d'un relais de séparation du réseau, deux mesures d'isolation sont nécessaires. Le système de charge doit pour cela être déconnecté de l'alimentation. Avant de procéder à la mesure, coupez ainsi la tension du réseau au niveau de l'interrupteur de puissance de l'installation domestique.
» **1ère mesure côté primaire du système de charge**
Sur le côté primaire du système de charge, mesurez la résistance d'isolation au point de raccordement de la ligne d'alimentation du système de charge du raccordement domestique. La valeur ne doit pas être inférieure à 1 MΩ.



La Wallbox est équipée d'un dispositif de protection contre les surtensions. En tenir compte dans le cadre de la réalisation des mesures.

» **2^{ème} mesure côté secondaire du système de charge**

Pour cela, raccordez la borne de recharge à la simulation du véhicule avec un adaptateur de test selon la norme EN 61851-1. Procédez à la mesure de l'isolation via les douilles de mesure de l'adaptateur de test. La valeur ne doit pas être inférieure à 1 MΩ. Il est également possible d'utiliser la méthode du courant différentiel en combinaison avec la mesure du courant du conducteur de protection. Dans les deux cas, la valeur de 3,5 mA ne doit jamais être dépassée. Pour réaliser ces mesures, raccordez la borne de recharge à la simulation du véhicule avec un adaptateur de test selon la norme EN 61851-1. Les mesures doivent être réalisées avec l'adaptateur en position C. La mesure du courant différentiel doit être effectuée au point de raccordement de la ligne d'alimentation du système de charge du raccordement domestique.



Selon l'appareil de mesure utilisé, la mesure suivante ne peut pas être effectuée sur l'adaptateur. Dans ce cas, procédez au test au niveau des bornes de raccordement.

- **Test de la condition de coupure en cas de court-circuit (Z_{L-N})**
Pour réaliser ces mesures, raccordez la borne de recharge à la simulation du véhicule avec un adaptateur de test selon la norme EN 61851-1. Les mesures doivent être réalisées avec l'adaptateur en position C. Procédez aux mesures au niveau des douilles de mesure de l'adaptateur de test. Respectez les valeurs correspondant à l'interrupteur de puissance sélectionné.
- **Test de la condition de coupure en cas de dysfonctionnement du déclenchement RCD**
Pour réaliser ces mesures, raccordez la borne de recharge à la simulation du véhicule avec un adaptateur de test selon la norme EN 61851-1. La mesure doit être réalisée avec l'adaptateur en position C. Procédez à la mesure au niveau des douilles de mesure de l'adaptateur de test à l'aide d'un appareil de mesure adapté. Respectez les valeurs correspondant au RCD et au réseau sélectionné.

- **Test de la détection intégrée du courant résiduel CC**
Pour réaliser ces mesures, raccordez la borne de recharge à la simulation du véhicule avec un adaptateur de test selon la norme EN 61851-1. Les mesures doivent être réalisées avec l'adaptateur en position C. Procédez aux mesures au niveau des douilles de mesure de l'adaptateur de test à l'aide d'un appareil de mesure adapté. Le système de charge doit déconnecter la borne de recharge en cas de courant résiduel supérieur à 6 mA CC. Le voyant d'erreur du système de charge doit s'allumer.

1.6 Remarques relatives aux signes, symboles et signalisations



Indication de danger :

Indication relative à une situation potentiellement dangereuse pouvant provoquer des blessures graves voire la mort en cas de non-respect des mesures de sécurité. Les travaux doivent être effectués exclusivement par du personnel formé.



Remarque :

Pour plus d'informations, consultez le manuel d'instructions.



Remarque :
Informations supplémentaires.

1.7 Dispositifs de protection

Les dispositifs de protection (fig. XVI) sont les éléments suivants :

1 Boîtier, 2 Câble de charge, 3 Capot de protection, 4 Borne de recharge

Contrôle des dispositifs de protection

- » 1. Avant chaque charge, procédez à un contrôle visuel afin d'évaluer les dommages sur les dispositifs de protection.
- » 2. Faites réaliser un contrôle régulier du fonctionnement électrique par un électricien qualifié, conformément aux prescriptions nationales.

1.8 Éclairage avant/éléments de commande et dispositif de verrouillage

Sur les deux modèles de Wallbox basicEVO PRO et basicEVO, les éléments de commande et la fonctionnalité du dispositif de verrouillage varient. La plaque signalétique de la Wallbox se trouve à l'emplacement indiqué sur les fig. XVI-A n° 2 et XVI-B n° 2.

1.8.1 Éléments d'affichage basicEVO PRO

- L'éclairage avant (fig. XVI-A n° 1) indique l'état de fonctionnement du système de charge. Vous trouverez des informations détaillées au sujet des états de fonctionnement dans le manuel d'instructions.
- La charge démarre automatiquement, dès que la borne de recharge est branchée et que le véhicule
- demande la recharge.

1.8.2 Éléments d'affichage/de commande basicEVO

- Le système de charge se commande via une combinaison touche/LED (fig. XVI-B n° 1).
- **Fonctions de la LED**
La LED indique l'état de fonctionnement du système de charge. Vous trouverez des informations détaillées au sujet des états de fonctionnement dans le manuel d'instructions.
- **Fonctions de la touche**
Les fonctions de la touche sont indiquées dans le manuel d'instructions.

1.8.3 Dispositif de verrouillage

- En option, un dispositif de verrouillage externe (par ex. interrupteur à clé) peut-être raccordé à l'interface interne. La fig. X illustre l'interface du dispositif de verrouillage.
- Lorsqu'un dispositif de verrouillage externe (par ex. interrupteur à clé) est raccordé, le chargement démarre seulement lorsque le dispositif de verrouillage externe en donne l'autorisation.

1.8.4 Dispositif de verrouillage configurable basicEVO PRO

- La basicEVO PRO offre la possibilité de configurer deux modes de fonctionnement du dispositif de verrouillage différents.
- Le mode permet de réduire la puissance de charge à la demande et à distance.
- **Réglage d'usine Verrouiller la charge**
Réglage d'usine (interrupteur S5/2) sur OFF.
La Wallbox est verrouillée à l'ouverture du contact de commutation (il n'est pas nécessaire de procéder à la charge).

- Configuration charge réduite
Mettez l'interrupteur S5/2 sur ON.
À l'ouverture du contact de commutation, le chargement a lieu à une intensité réduite (8 A).

1.9 Environnement

Cet appareil sert à charger les véhicules à propulsion électrique et est soumis à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Procéder à l'élimination des déchets selon les prescriptions nationales et régionales pour les équipements électriques et électroniques. Ne pas jeter les appareils usagés et les batteries dans les poubelles domestiques ni aux encombrants. Éliminer un appareil uniquement s'il n'est plus fonctionnel. Recycler l'emballage dans les containers habituels à carton, papier et plastique de votre région.

1.10 Déclaration de conformité

La déclaration de conformité et le marquage CE sur le produit s'appliquent dans les États membres de l'UE.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: WALTHER-WERKE Ferdinand Walther GmbH
Ramsener Str. 6, DE-67304 Eisenberg

Product: **basicEVO**
basicEVO PRO

We, WALTHER-WERKE Ferdinand Walther GmbH, declare under our sole responsibility that the above referenced product complies with the following:

Directives:	2014/35/EU	Low Voltage Directive (LVD)
	2014/30/EU	Electromagnetic compatibility (EMCD)
	2011/65/EU	RoHS Directive

The following standards have been applied:

LVD	EN 61851-1:2019
EMCD	EN 61000-6-2:2019
	EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012



The CE symbol confirms that this product conforms with the above mentioned standards and regulations.

This declaration applies to all specimens that are manufactured according to the corresponding production drawings - which are part of the technical documentation

If other component parts are used, or operation software not approved for release by WALTHER-WERKE Ferdinand Walther GmbH, conformity with the above mentioned directives cannot be guaranteed.

Eisenberg 22.04.2022
(Place) (Date)



Kai Kalthoff, CEO

2. MANUEL D'INSTRUCTIONS

L'utilisation des deux Wallbox basicEVO PRO et basicEVO est expliquée plus en détail ci-dessous.

2.1 Nettoyage de la Wallbox

Pour nettoyer la Wallbox, en particulier le disque en plastique, ne pas utiliser de nettoyants agressifs (par ex. essence de nettoyage, acétone, éthanol, nettoyant à vitre Spiritus). Ils pourraient attaquer/ endommager la surface. Les solutions douces (liquide vaisselle, détergent neutre) et un chiffon doux humidifié sont considérés comme matériel de nettoyage autorisé.

2.2 Utilisation de la Wallbox basicEVO PRO

2.2.1 Charger un véhicule

Chargement

1. Déroulez entièrement le câble de charge de la Wallbox.
2. Retirez le capuchon de la borne du câble de charge.
3. Branchez le câble de charge au véhicule.

Une fois le câble de charge branché au véhicule, la Wallbox passe en mode « opérationnel » et l'éclairage avant émet une lumière blanche. Lorsque le véhicule a demandé le chargement, l'éclairage avant pulse une lumière et le chargement a lieu. Lorsque le véhicule a terminé son chargement, la Wallbox arrête le chargement. L'éclairage avant émet une lumière blanche. Ces deux états de fonctionnement peuvent être répétés plusieurs fois au cours d'un cycle complet de chargement.



Si un dispositif de verrouillage externe est utilisé, un contrôle est effectué lors du raccordement du véhicule pour vérifier s'il existe un verrouillage externe (par exemple par un interrupteur à clé ou autre). Tant qu'aucune autorisation externe n'est accordée, l'éclairage avant émet une lumière blanche entrecoupée de brèves interruptions (95 % allumé/5 % éteint) et le chargement n'a pas lieu. Une fois l'autorisation externe accordée, l'éclairage avant émet une lumière blanche en continu, jusqu'à ce que le véhicule demande le chargement.

Fin du chargement

Une fois le chargement terminé, débranchez le câble de charge du véhicule et raccordez la borne du câble de charge au capuchon. Vous devez ensuite enrouler le câble de charge sur la Wallbox.

La Wallbox se met en veille au bout de 12 minutes afin de réaliser des économies d'énergie.



Risque de trébuchement en cas de câble de charge déroulé et déposé sur le sol. Lors de l'enroulement, veillez à ne pas trop serrer ni trop enrouler le câble. Le fait de serrer ou d'enrouler trop fort à plusieurs reprises peut entraîner la rupture du câble.

Interruption du chargement

Il existe trois façons d'interrompre le chargement :

- Terminez le chargement à l'aide des éléments de commande du véhicule. Vous trouverez des informations à ce sujet dans le manuel d'instructions du véhicule.
- Déconnectez la Wallbox de l'alimentation électrique en coupant les fusibles de ligne côté bâtiment.
- Si la Wallbox est équipée d'un dispositif de verrouillage externe, vous pouvez interrompre le chargement à l'aide de celui-ci.

2.2.2 Diagnostic de la Wallbox basicEVO PRO

Il est possible de déterminer le comportement d'éclairage lors de la première installation.

- L'éclairage avant s'éteint au bout 5 minutes.
- L'éclairage avant est toujours actif.

Le comportement d'éclairage n'a d'effet que sur les messages d'état. Les messages d'erreur s'allument toujours en continu. La procédure de sélection du comportement d'éclairage est décrite sur la fig. XII.

Éclairage avant éteint

Aucun véhicule raccordé.

- Branchez le câble de charge au véhicule.

L'éclairage avant émet une lumière blanche. Le véhicule peut demander le chargement. Si la Wallbox ne réagit pas une fois le câble de charge branché, contrôlez l'alimentation électrique côté bâtiment (fusibles de ligne, disjoncteur différentiel).

Émet une lumière blanche entrecoupée de brèves interruptions (95 % allumé, 5 % éteint) (fig. XI)

Autorisation externe (en option) pas encore accordée. Le chargement n'a pas lieu.

- Libérez le dispositif de verrouillage externe.

Une fois l'autorisation externe accordée, l'éclairage avant émet une lumière blanche en continu. Le véhicule peut demander le chargement.

Émission continue d'une lumière blanche

Véhicule raccordé. Chargement du véhicule pas encore demandé.

- Le véhicule doit demander le chargement.

Le véhicule est en charge, l'éclairage avant pulse une lumière blanche.

Pulsation blanche (augmente rapidement de 0 à 100 %, puis diminue lentement de 100 % à 0 %) (fig. XIV n° 1)

Le véhicule est chargé.

Pulsation blanche avec pause (augmente rapidement de 0 à 100 %, puis diminue lentement de 100 % à 0 %, puis pause) (fig. XIV n° 2)

Le véhicule est chargé avec une puissance de chargement réduite. Cette forme d'affichage a lieu uniquement lors de l'utilisation de la gestion de charge optimale (fonctionnement de plusieurs Wallbox en réseau).

Six clignotements blancs, pause, lumière bleue (3 sec.), pause (fig. XIV n° 3)

Le dispositif de protection du courant résiduel s'est déclenché dans la Wallbox.

- Procédez à un contrôle visuel de la Wallbox, du câble de charge et du véhicule.
- Débranchez le câble de charge du véhicule pendant env. 4 sec. pour réinitialiser le dispositif de protection du courant résiduel.

Une fois que vous avez de nouveau branché le câble de charge au véhicule, le chargement du véhicule peut être demandé.

Six clignotements blancs, pause, trois clignotements bleus (50 % allumé, 50 % éteint), pause (fig. XIV n° 4)

Potentielles causes de dysfonctionnement : surtempérature.

- Vous n'avez pas à intervenir.

Après un auto-test et une fois le dysfonctionnement résolu, l'éclairage avant émet une lumière blanche. Le véhicule peut demander le chargement.

Six clignotements blancs, pause, trois clignotements bleus (90 % allumé, 10 % éteint), pause (fig. XIV n° 5)

Potentielles causes de dysfonctionnement : tension d'alimentation en surtension ou sous-tension. Cette séquence de clignotements lors du fonctionnement en gestion de charge signifie qu'il y a une erreur de communication entre la commande externe et la Wallbox ou entre la Wallbox leader et la Wallbox follower.

- En cas de surtension ou de sous-tension : aucune intervention nécessaire.
- En cas d'erreur de communication, le monteur doit contrôler l'exécution correcte de la ligne de communication.

Après un auto-test et une fois le dysfonctionnement résolu, l'éclairage avant émet une lumière blanche. Le véhicule peut demander le chargement.

Six clignotements blancs, pause, trois clignotements bleus (10 % allumé, 90 % éteint), pause (fig. XIV n° 6)
 Erreur de communication avec le véhicule ou dépassement de l'intensité maximale paramétrée.

- Vérifiez que le câble de charge est bien branché au véhicule.

Après un auto-test et une fois le dysfonctionnement résolu, l'éclairage avant émet une lumière blanche. Le véhicule peut demander le chargement.

Six clignotements blancs, pause, six clignotements rapides bleus, pause (fig. XIV n° 7)

Dysfonctionnement interne de la Wallbox.

- Débranchez le câble de charge du véhicule.
- Déconnectez la Wallbox de la tension d'alimentation en coupant les fusibles de ligne correspondants côté bâtiment. Patientez env. 1 minute et réenclemez le fusible de ligne.
- Rebranchez le câble de charge au véhicule.

Après un auto-test et une fois le dysfonctionnement résolu, l'éclairage avant émet une lumière blanche. Le véhicule peut demander le chargement.

Dépannage

Si l'un des dysfonctionnements mentionnés persiste, veuillez contacter l'assistance.

2.2.3 Gestion de charge (en option)

La Wallbox « basicEVO PRO » peut fonctionner avec une gestion de charge. La Wallbox peut ainsi fonctionner dans divers modes, par ex. :

- Fonctionnement de plusieurs Wallbox en réseau avec surveillance de la répartition de puissance (gestion de charge).
- Fonctionnement de la Wallbox avec apport énergétique variable, par ex. énergie solaire, réseau électrique normal.

Vous trouverez des informations complémentaires en ligne, dans les notices « basicEVO PRO, gestion de charge locale et gestion de charge externe » :

www.walther-werke.de/downloads

2.3 Utilisation de la Wallbox basicEVO

2.3.1 Charger un véhicule

1. Déroulez entièrement le câble de charge de la Wallbox.
2. Retirez le capuchon de la borne du câble de charge.
3. Branchez le câble de charge au véhicule.

Une fois le câble de charge branché au véhicule, la Wallbox passe en mode « opérationnel » et la LED émet une lumière verte. Après env. 12 min. à l'état opérationnel et sans véhicule raccordé, la Wallbox passe à l'état de veille et la LED s'éteint (fig. XIV-B).

Option de réveil 1 :

- Si, à l'état de veille, le câble de charge est branché au véhicule, la Wallbox passe automatiquement à l'état opérationnel.

Option de réveil 2 :

- Une pression de la touche (sans véhicule raccordé) fait passer la Wallbox de l'état de veille à l'état opérationnel. La LED émet une lumière verte et le câble de charge peut être branché au véhicule.



Si un dispositif de verrouillage externe est utilisé, un contrôle est effectué lors du raccordement du véhicule pour vérifier s'il existe un verrouillage externe (par exemple par un interrupteur à clé ou autre). Tant qu'aucune autorisation externe n'est accordée, la LED émet une lumière jaune et le chargement n'a pas lieu. Une fois l'autorisation externe accordée, la LED émet une lumière verte.

Chargement

Une fois le câble de charge branché, le chargement du véhicule peut démarrer.

La LED clignote en vert pendant le chargement. Lorsque le véhicule a terminé son chargement, la Wallbox arrête le chargement. La LED émet une lumière verte. Ces deux états de fonctionnement peuvent être répétés plusieurs fois au cours d'un cycle complet de chargement.

Fin du chargement

Une fois le chargement terminé, débranchez le câble de charge du véhicule et raccordez la borne du câble de charge au capuchon. Vous devez ensuite enrouler le câble de charge sur la Wallbox.



Risque de trébuchement en cas de câble de charge déroulé et déposé sur le sol. Lors de l'enroulement, veillez à ne pas trop serrer ni trop enrouler le câble. Le fait de serrer ou d'enrouler trop fort à plusieurs reprises peut entraîner la rupture du câble.

Interruption du chargement

La charge ne peut être interrompue via la touche (fig. XVI-B n° 1). Il existe trois façons d'interrompre le chargement :

- Terminez le chargement à l'aide des éléments de commande du véhicule. Vous trouverez des informations à ce sujet dans le manuel d'instructions du véhicule.
- Déconnectez la Wallbox de l'alimentation électrique en coupant les fusibles de ligne côté bâtiment.
- Si la Wallbox est équipée d'un dispositif de verrouillage externe, vous pouvez interrompre le chargement à l'aide de celui-ci.

2.3.2 Diagnostic basicEVO

Pas de réaction de la Wallbox

Si la Wallbox ne réagit pas une fois le câble de charge branché ou suite à la pression de la touche (fig. XVI-B n° 1), contrôlez l'alimentation électrique côté bâtiment (fusibles de ligne, disjoncteur différentiel).

La LED émet une lumière jaune

Si un dispositif de verrouillage externe est utilisé, un contrôle est effectué lors du raccordement du véhicule pour vérifier s'il existe un verrouillage externe (par exemple par un interrupteur à clé ou autre). Tant qu'aucune autorisation externe n'est accordée (fig. XI-B), la LED émet une lumière jaune et la charge n'a pas lieu.

- Libérez le dispositif de verrouillage externe.

Une fois l'autorisation externe accordée, la LED émet une lumière verte.

La LED clignote en alternance en jaune/rouge

Le dispositif de protection du courant résiduel s'est déclenché dans la Wallbox.

- Procédez à un contrôle visuel de la Wallbox, du câble de charge et du véhicule.
- Appuyez sur la touche (fig. XVI-B n° 1) pendant plus de 3 secondes pour réinitialiser le dispositif de protection du courant. La LED clignote en vert. Après un délai d'env. 4 secondes, la Wallbox est opérationnelle et la LED émet une lumière verte.

La LED clignote en jaune (clignotement 50 % allumé / 50 % éteint)

Potentielles causes de dysfonctionnement : surtempérature.

- Vous n'avez pas à intervenir. Après un auto-test et une fois le dysfonctionnement résolu, la LED émet une lumière verte.

La LED clignote en jaune (clignotement 90 % allumé / 10 % éteint)

Potentielles causes de dysfonctionnement : tension d'alimentation en surtension ou sous-tension.

- Aucune intervention nécessaire. Après un auto-test et une fois le dysfonctionnement résolu, la LED émet une lumière verte.

La LED clignote en jaune (clignotement 10 % allumé / 90 % éteint)

Erreur de communication avec le véhicule ou dépassement de l'intensité maximale paramétrée.

- Vérifiez que le câble de charge est bien branché au véhicule. Après un auto-test et une fois le dysfonctionnement résolu, la LED émet une lumière verte.

La LED émet une lumière rouge en continu

Dysfonctionnement interne de la Wallbox.

- Débranchez le câble de charge du véhicule.
- Déconnectez la Wallbox de la tension d'alimentation en coupant les fusibles de ligne correspondants côté bâtiment. Patientez env. 1 minute et réenclenchez le fusible de ligne. Après un auto-test et une fois le dysfonctionnement résolu, la LED émet une lumière verte.
- Rebranchez le câble de charge au véhicule.

Dépannage

Si l'un des dysfonctionnements mentionnés persiste, veuillez contacter l'assistance.

Table Modbus Register – Wallbox basicEVO PRO

Status 22 February 2022

Bus-Adr.	R/W	Modbus-Function	Type	Description	Range	Values / examples	Default Value	AV-Number
4	R	04 - readInputRegister	uint16	Modbus Register Layouts Version	0.65536	0x100 -> V1.0.0	-	V1.0.0
5	R	04 - readInputRegister	uint16	Charging State *	L, H	2A1, 3A0, 4A1, 5-B2, 6-C1, 7-C2, 8-Operating, 9-E, 10-F, 11-ERR	-	V1.0.0
6	R	04 - readInputRegister	uint16	L1 - Current RMS **	0...350	1 - 0.1 Arms	-	V1.0.0
7	R	04 - readInputRegister	uint16	L2 - Current RMS **	0...350	1 - 0.1 Arms	-	V1.0.0
8	R	04 - readInputRegister	uint16	L3 - Current RMS **	0...350	1 - 0.1 Arms	-	V1.0.0
9	R	04 - readInputRegister	int16	PCB-Temperatur in 0.1 °C	-200°C/200°C	325 => 32.5 °C / 145 => 14.5 °C	-	V1.0.0
10	R	04 - readInputRegister	uint16	Voltage L1 - N rms in Volt **	0...65536	230 => 230 Vrms	-	V1.0.0
11	R	04 - readInputRegister	uint16	Voltage L2 - N rms in Volt **	0...65536	8 => 8 Vrms	-	V1.0.0
12	R	04 - readInputRegister	uint16	Voltage L3 - N rms in Volt **	0...65536	250 => 250 Vrms	-	V1.0.0
13	R	04 - readInputRegister	uint16	extern lock state	0/1	0 = locked / 1 = unlocked	-	V1.0.0
14	R	04 - readInputRegister	uint16	Power (L1,L2,L3) in VA **	0...65536	1000 -> 1kVA	-	V1.0.0
15	R	04 - readInputRegister	uint16	Energy since PowerOn [High byte] **	0...65536	1 -> 2° kWh	-	V1.0.4
16	R	04 - readInputRegister	uint16	Energy since PowerOn [Low byte] **	0...65536	1000 -> 1000VAh	-	V1.0.4
17	R	04 - readInputRegister	uint16	Energy since PowerOn [High byte] **	0...65536	1 -> 2° kWh	-	V1.0.7
18	R	04 - readInputRegister	uint16	Energy since Installation [Low byte] **	0...65536	1000 -> 1000VAh	-	V1.0.7
100	R	04 - readInputRegister	uint16	Hardware configuration maximal current	0...16	10 => 10A	-	V1.0.0
101	R	04 - readInputRegister	uint16	Hardware configuration minimal current	0...16	7 => 7A	-	V1.0.0
102	R	04 - readInputRegister	char[2]	Logistic - String [01]	ASCCI	reserved manufacturer	-	V1.0.4
...	R	04 - readInputRegister	char[2]	Logistic - String [...]	ASCCI	reserved manufacturer	-	V1.0.4
133	R	04 - readInputRegister	char[2]	Logistic - String [62,63]	ASCCI	reserved manufacturer	-	V1.0.4
200	R	04 - readInputRegister	uint16	Hardware-variant	ASCCI	reserved manufacturer	-	V1.0.3
203	R	04 - readInputRegister	uint16	Application Software svnrevNo			-	V1.0.5
300	R	04 - readInputRegister	uint16	Support Diagnostic Data			-	V1.0.4
...	R	04 - readInputRegister	uint16				-	V1.0.4
318	R	04 - readInputRegister	uint16				-	V1.0.4
500	R	04 - readInputRegister	int16	64k Bytes Error Memory	..	reserved manufacturer	-	V1.0.4
...	R	04 - readInputRegister	int16				-	V1.0.4
899	R	04 - readInputRegister	int16				-	V1.0.4
257	R/W	03 - readHoldingRegister *** 06 - writeHoldingRegister ***	uint16	Modbus-Master WatchDog Timeout in ms	0...65536	10000 => 10 sec. 0 = Off	15000	V1.0.1
258	W	06 - writeHoldingRegister **	uint16	Standby Function Control (Power Saving if no car plugged)	0...65536	0 = enable Standby-Function 4 = enable Standby-Function x => reserved development	0 = enable	V1.0.4 - V1.0.7
259	R/W	03 - readHoldingRegister *** 06 - writeHoldingRegister ***	uint16	Remote lock (only if extern lock unlocked)	0...1	0 = locked / 1 = unlocked	1 = unlocked	V1.0.4
261	R/W	03 - readHoldingRegister *** 06 - writeHoldingRegister ***	uint16	Maximal current command	[0, 60 to 160]	100 => 10A	0	V1.0.7
262	R/W	03 - readHoldingRegister *** 06 - writeHoldingRegister ***	uint16	Enable Current configuration (in case bus of Modbus communication)	[0, 60 to 160]		0	V1.0.7

****Notice Charging States**

State A1	No vehicle plugged
State A2	Vehicle plugged without charging request
State B1	Vehicle plugged with charging request
State C1	Vehicle plugged with charging request
State C2	Vehicle plugged with charging request

Wallbox

Wallbox allows charging
Wallbox doesn't allow charging
Wallbox allows charging
Wallbox doesn't allow charging
Wallbox allows charging

****Notice Internal Values**

These values are for internal purposes and should not be used for accurate billing.

****Notice Holding Register**

Up to and including version 1.0.7 after Power On or Standby default values are valid.
From version 1.0.8 in Register 257, 258, 259, 262 the stored values are cleared and only in Register 261 default values are valid.
Please check Modbus register layout version by Register 4.

Remarque relative à la reprise des appareils électriques

La loi relative à la commercialisation, à la reprise et à l'élimination respectueuse de l'environnement des appareils électriques et électroniques (loi ElektroG) a transposé la **directive DEEE** (directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques) dans le droit national. Tous les équipements électriques qui servent à la transformation, au transport et au transit de l'énergie électrique entrent dans le champ d'application de la loi ElektroG ou de la directive.

Objectif de la loi ElektroG

La loi ElektroG a pour objectif de protéger l'environnement et la santé. Elle doit contribuer à l'utilisation parcimonieuse des ressources naturelles. À ce titre, la mise en œuvre d'une filière d'élimination appropriée et de recyclage efficace des appareils usagés constitue une condition fondamentale.

Obligation du consommateur

- Dans le cadre de votre obligation légale, collectez les appareils électriques et électroniques usagés séparément des déchets ménagers.
- Remettez ces appareils aux points de collecte, par exemple les déchetteries, ou aux points de collecte des entreprises.
- Les appareils concernés par cette obligation comportent le symbole suivant.



La société **Walther-Werke** est affiliée à un réseau d'élimination. Les produits considérés peuvent être éliminés gratuitement au sein du système de collecte régional des consommateurs privés. Vous trouverez les données statistiques relatives à la mise en œuvre de la loi ElektroG sur le site de l'Office fédéral de l'environnement.

Remarque relative à la protection des données

Veuillez éliminer toutes les données visibles avant de procéder à l'élimination de votre appareil usagé.

Veuillez retirer les cartes SIM éventuelles et effacer le contenu des supports de stockage de données. La société **Walther-Werke** décline toute responsabilité quant aux données mémorisées sur votre appareil.

Emballages

La loi sur la commercialisation, la reprise et la valorisation de qualité des emballages (loi VerpackungG) a transposé la directive 94/62/CE relative aux emballages et aux déchets d'emballages dans le droit national.

Remarque relative à la loi sur les emballages

La loi VerpackungG sur les emballages est destinée à prévenir ou réduire l'effet des déchets d'emballages sur l'environnement et à mettre en œuvre le recyclage de ces déchets.

Clients professionnels

La société **Walther-Werke** remplit ses obligations découlant de la loi VerpackungG et impose contractuellement à tous ses fournisseurs de se conformer à ces mêmes obligations. La société **Walther-Werke** reprend les emballages dans le cadre de ses obligations légales.

Consommateurs finaux privés

- La société **Walther-Werke** est affiliée au système d'élimination « Duales System ».
Les consommateurs privés peuvent déposer les emballages considérés dans les bacs de leur système de ramassage et d'élimination régional (par ex. bac à papier, sac jaune).
- Les enveloppes à bulles et les coussins à bulles peuvent être recyclés dans le cadre de l'élimination des déchets.
- Ne déposez jamais les emballages de vente dans le bac à ordures ménagères.



Contact

WALTHER-WERKE Ferdinand Walther GmbH

Ramsener Straße 6

D-67304 Eisenberg

Germany

Fon + (49) 6351 / 475 – 0

Fax + (49) 6351 / 475 – 227

www.walther-werke.de



40.020.0552/