

WALLBOX

basicEVO | basicEVO PRO



MANUAL DE SERVICIO



walther-werke.de/service

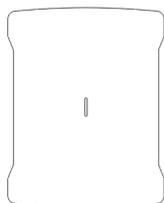
Español

15

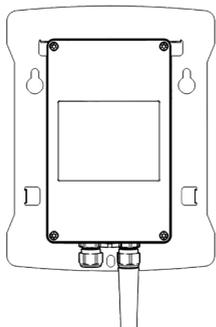


III-A basicEVO PRO

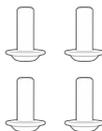
1 x Wallbox-Cover



1 x Wallbox
basicEVO PRO



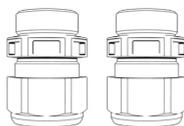
4 x M4x10 T20



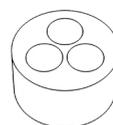
2 x EADR25



2 x ESKV25

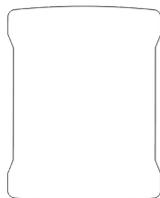


1x MFD 25/03/073

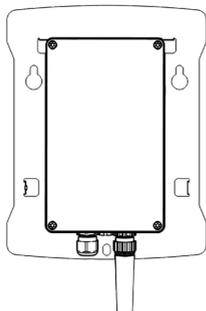


III-B basicEVO

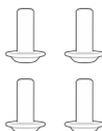
1 x Wallbox-Cover



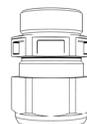
1 x Wallbox
basicEVO



4 x M4x10 T20



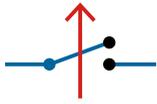
1 x ESKV25



1 x EADR25



IV



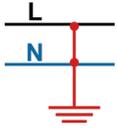
1.



2.

U = 0V

3.



4.



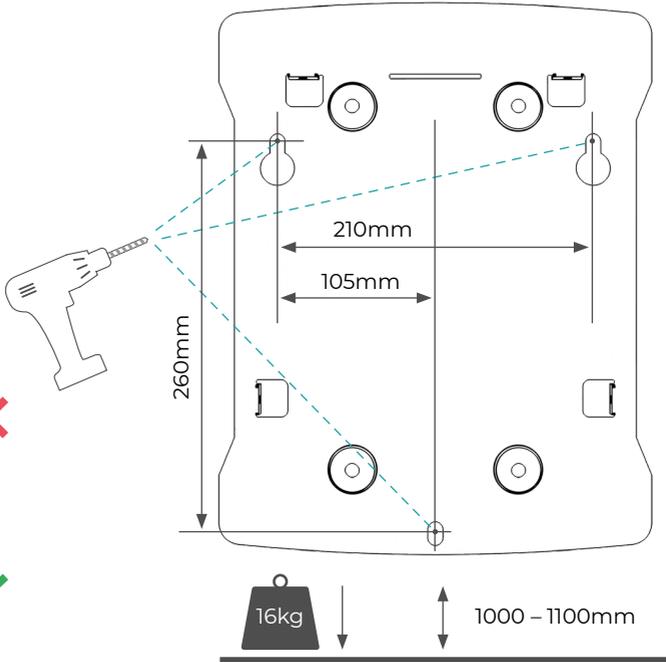
5.



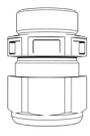
Chapter 1.2

V

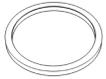
-  Ø max. 10mm
-  Ø max. 10mm
- M = 12 Nm



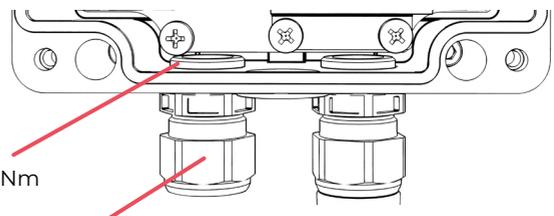
VII



Eska ESKV25

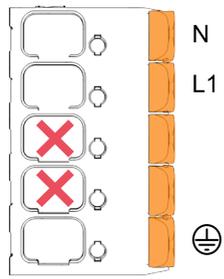
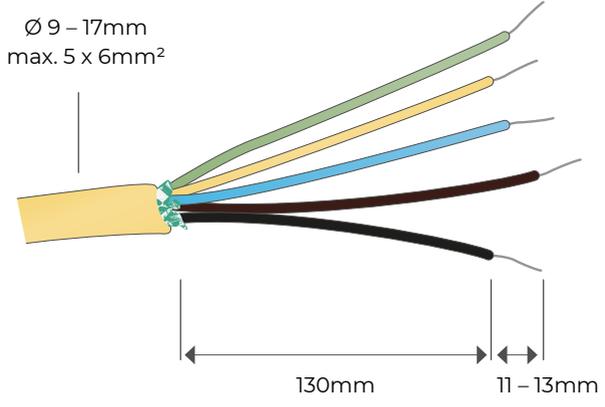


Eska EADR25

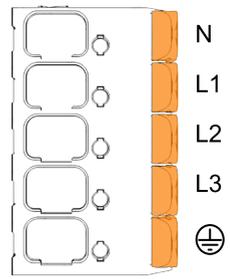


M = 8Nm

M = 4Nm



1N~
230V 50Hz



3N~
400V 50Hz



IX

Max Current:

0 = 6A

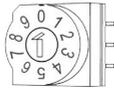
1 = 8A

2 = 10A

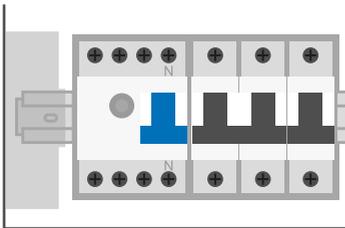
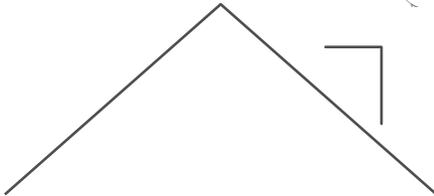
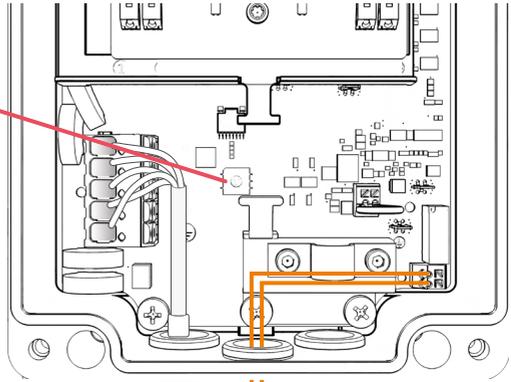
3 = 12A

4 = 14A

5...9 = 16A



“S1”



RCD type A: $I_{\Delta} = 30\text{mA}$

MCB (LS): max. 16A

1

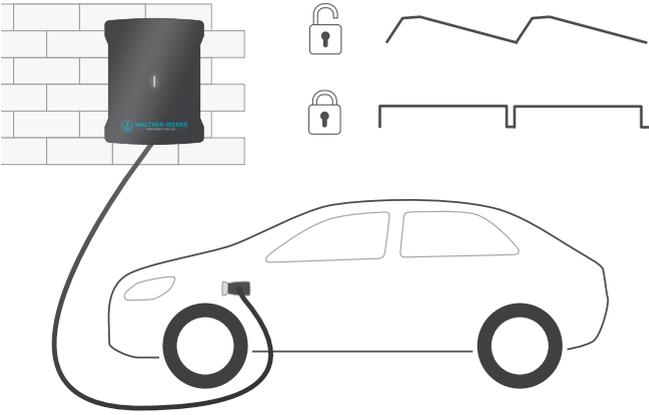
Digital Output
NL / IT



Chapter 1.2 & 1.5

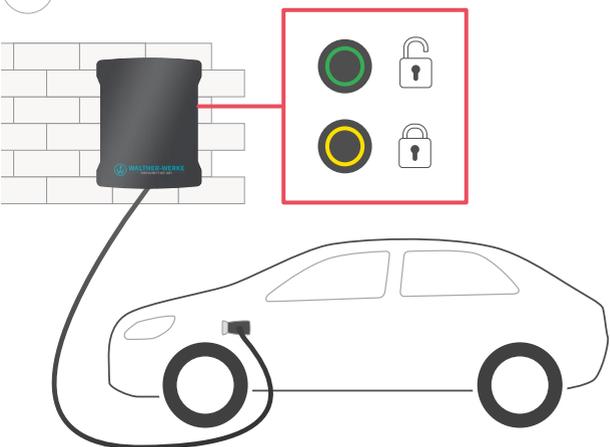


XI-A basicEVO PRO



Chapter 2.2

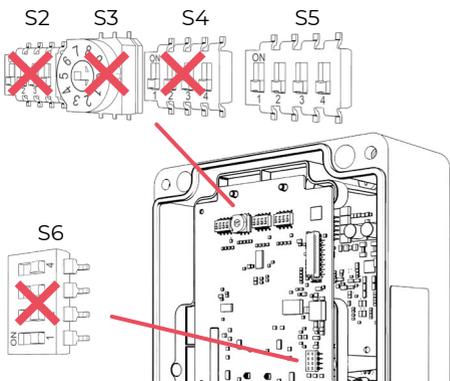
XI-B basicEVO



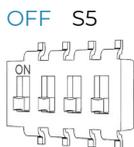
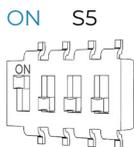
Chapter 2.3.2



XII basicEVO PRO



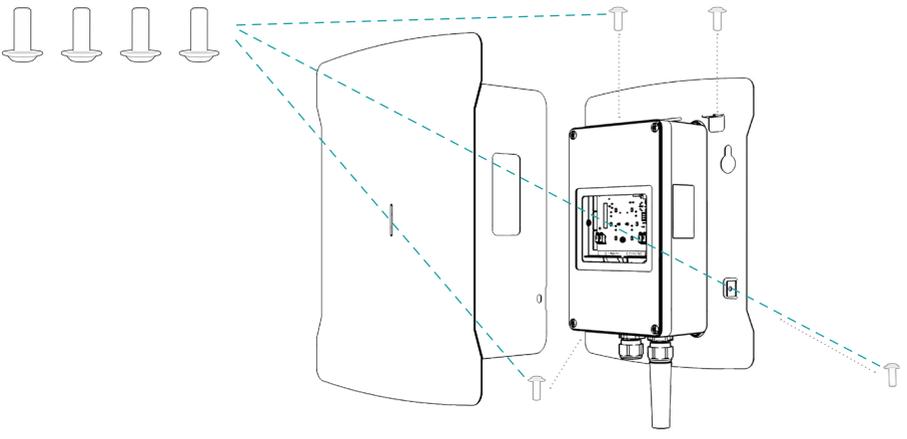
S5/1



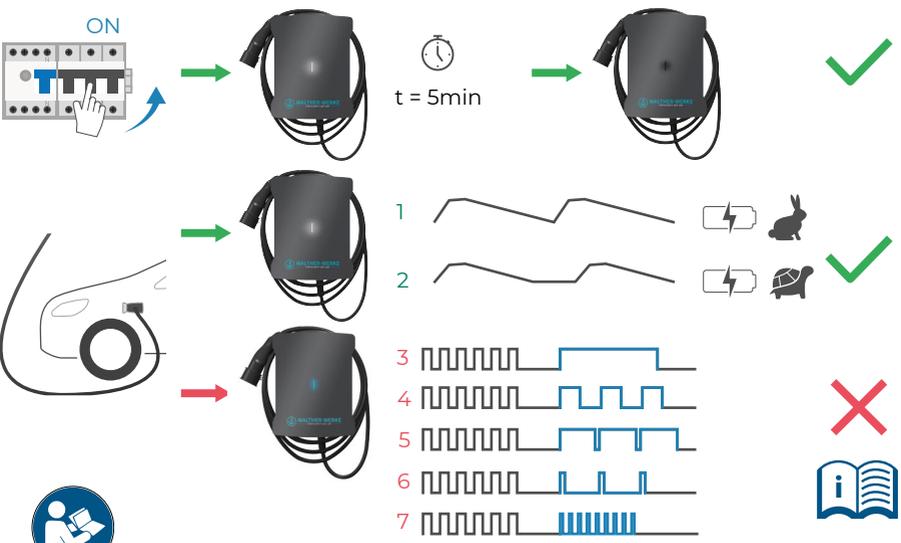
Chapter 2.2.2



XIII basicEVO PRO



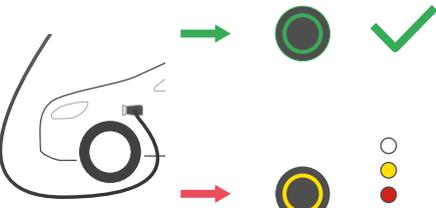
XIV-A basicEVO PRO



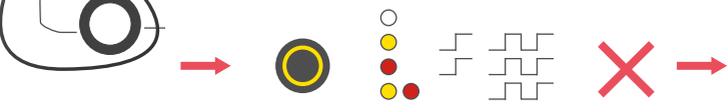
Chapter 2.2.2



XIV-B basicEVO

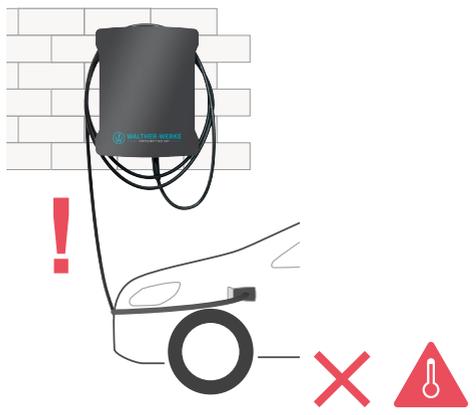
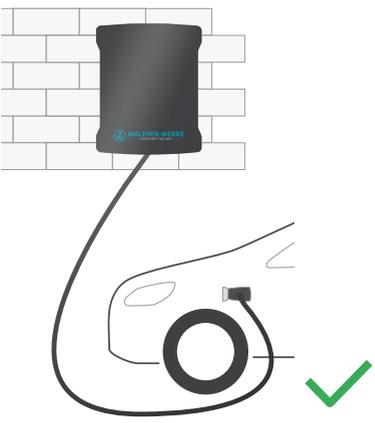


Chapter 2.3.1



Chapter 2.3.2

XV basicEVO & basicEVO PRO



Chapter 2.2.1 & 2.3.1

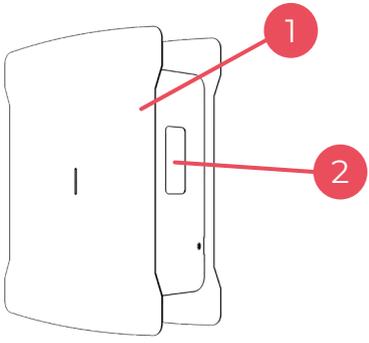


XVI basicEVO & basicEVO PRO

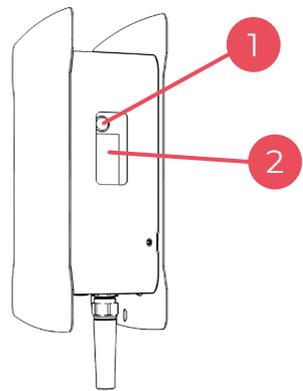


Chapter 1.7

XVI-A basicEVO PRO



XVI-B basicEVO



Chapter 2.3.2



Chapter 1.8



Índice

1.	INDICACIONES DE SEGURIDAD	16
1.1	Indicación a la empresa operadora y al operario del sistema de carga	16
1.2	Uso previsto	16
1.3	Indicaciones para personas con marcapasos (PM - Pacemaker) o desfibrilador implantado (ICD - Implantable Cardioverter Defibrillator)	17
1.4	Trabajo sin riesgos en el sistema de carga	17
1.5	Instalación y comprobaciones	18
1.6	Indicaciones acerca de los caracteres, símbolos y señales utilizados	19
1.7	Dispositivos de protección	19
1.8	Iluminación frontal/elementos de mando y dispositivo de bloqueo	19
1.8.1	Elementos de indicación basicEVO PRO	20
1.8.2	Elementos de indicación/mando basicEVO	20
1.8.3	Dispositivo de bloqueo	20
1.8.4	Dispositivo de bloqueo configurable basicEVO PRO	20
1.9	Medioambiente	20
1.10	Declaración de conformidad	20
2.	MANUAL DE SERVICIO	22
2.1	Limpieza del Wallbox	22
2.2	Manejo del Wallbox basicEVO PRO	22
2.2.1	Carga de un vehículo	22
2.2.2	Diagnóstico Wallbox basicEVO PRO	22
2.2.3	Gestión de carga (opcional)	23
2.3	Manejo del Wallbox basicEVO	24
2.3.1	Carga de un vehículo	24
2.3.2	Diagnóstico basicEVO	24
	Table Modbus Register – Wallbox basicEVO PRO	26

Designation	Technical Specifications
Regulations	EN 61851-1; DIN EN 61439-7 (AEVSC)
Charging capacity type 3	up to 11 kW
Nominal voltage	230 V / 400 V / 1/3 AC
Nominal current	up to 16 A adjustable from 6 A to 16 A in 2 A increments
Nominal frequency	50 Hz
Connection method	Spring clip method
Charging connection/charging coupler	Type 2
Length of charging cable	5 m
Operation/status information	LED Front Panel (basicEVO PRO) Pushbutton with LED (basicEVO)
Protection rating	IP54
Mechanical impact protection	IK08
Residual current detection	DC 6 mA (IEC62955)
Ambient temperature	-25 °C to +40 °C 
External Design	Wall mounted Stele mounted
Protection class	I
Overvoltage category	III
Pollution degree	3
Weight	approx. 8 kg

1. INDICACIONES DE SEGURIDAD

Tener en cuenta las siguientes indicaciones para el montaje y el funcionamiento seguros del Wallbox.

1.1 Indicación a la empresa operadora y al operario del sistema de carga

- Leer el manual de servicio antes de poner en marcha el sistema de carga.
- Asegurarse de que todas las personas que utilicen este sistema de carga o que trabajen en él hayan leído el manual de servicio.
- Asegurarse de que cumplan las normativas relativas a la seguridad en el trabajo y se atengan a las correspondientes instrucciones.
- Guardar la documentación del aparato de tal forma que esté siempre al alcance de los operarios del sistema de carga.
- Asegurarse de que ninguna persona no autorizada tenga acceso al sistema de carga.

1.2 Uso previsto

El sistema de carga está previsto para su uso en ámbitos privados y semiprivados, p. ej., propiedades privadas, aparcamientos o recintos empresariales. No utilizar el sistema de carga en lugares en los que se almacenen o haya sustancias explosivas o inflamables (p. ej., gases, líquidos o polvos). El sistema de carga permite cargar exclusivamente vehículos eléctricos.

- Carga según modo 3 conforme a IEC 61851-1.

- Dispositivos enchufables conforme a IEC 62196.
- El sistema de carga está previsto únicamente para el funcionamiento en redes TT, TNC y TNCS. El sistema de carga no debe utilizarse en redes IT.
- El sistema de carga no es adecuado para cargar vehículos con baterías de gas (por ejemplo, acumuladores de plomo).
- El sistema de carga está destinado exclusivamente al montaje estacionario. El sistema de carga es adecuado para su instalación en el exterior.
- El sistema de carga solo debe ser utilizado y manejado por personas que hayan leído el manual de servicio.
- La instalación eléctrica, la puesta en marcha y el mantenimiento del sistema de carga solo deben llevarse a cabo por electricistas cualificados que hayan sido autorizados por la empresa operadora.
- Los electricistas cualificados tendrán que haber leído y entendido la documentación del aparato y seguir sus indicaciones.

Requisitos de la cualificación de los electricistas

Conocer y cumplir las 5 reglas de seguridad para trabajar en instalaciones eléctricas:

1. Desconexión.
2. Asegurar contra reconexión.
3. Comprobar que no hay tensión.
4. Conectar a tierra y cortocircuitar.

5. Cubrir o separar las piezas adyacentes que se encuentren bajo tensión.
- La reconexión se realiza en el orden inverso.
- Conocer la normativa de seguridad y la normativa de prevención de accidentes tanto a nivel general como específico.

- Conocer la normativa de instalación de equipos eléctricos, p. ej., para la comprobación de la primera puesta en marcha, así como los requisitos para las instalaciones, salas y plantas de características especiales; alimentación de corriente de vehículos eléctricos.
- Capacidad de detectar los riesgos y evitar posibles peligros.

Es imprescindible que la empresa operadora, el operario y los electricistas observen las normativas nacionales de seguridad y de prevención de accidentes durante la preparación del sistema de carga y durante el manejo del mismo. Una utilización que no respete la normativa y que no tenga en cuenta el manual de servicio puede poner en peligro

- la vida,
- la salud del operario,
- el sistema de carga y el vehículo.

Los dispositivos de seguridad del sistema de carga

- no deben desmontarse;
- no deben manipularse;
- no deben puentearse;
- deben comprobarse antes de cada uso (p. ej., caja, cable de conexión, acoplamiento de carga) para asegurarse de que estén en perfecto estado;
- deben repararse o sustituirse en caso necesario para asegurar su correcto funcionamiento.

Asegurarse de que

- las señales de seguridad, por ejemplo, las marcas amarillas,
- los letreros de precaución y
- las luces de seguridad permanezcan bien visibles de forma duradera y mantengan su efectividad.
- No utilizar cables de prolongación, tambores de cables, regletas ni adaptadores para el funcionamiento del sistema de carga.
- No introducir ningún objeto en el acoplamiento de carga del sistema de carga.
- Proteger las tomas de corriente y las conexiones de enchufe de la humedad, el agua y otros líquidos.
- No sumergir nunca el sistema de carga o el acoplamiento de carga en agua u otros líquidos.

No desenchufar nunca el acoplamiento de carga del vehículo durante el proceso de carga.

Condiciones de funcionamiento especiales para los Países Bajos e Italia

Conectar, por ejemplo, un teledisparo automático para el RCD anterior o un contactor a la salida digital SW (fig. IX n.º 1).

$$U_{\max} = 24 \text{ V}$$

$$I_{\max} = 3 \text{ A}$$

El fabricante solo se hace responsable del estado de entrega del sistema de carga y de todos los trabajos realizados por el personal especializado del fabricante.

1.3 Indicaciones para personas con marcapasos (PM - Pacemaker) o desfibrilador implantado (ICD - Implantable Cardioverter Defibrillator)

Los sistemas de carga de este fabricante que están en servicio según su uso previsto cumplen la directiva europea sobre compatibilidad electromagnética con respecto a la radiación. El fabricante del sistema de carga no puede emitir ninguna afirmación relativa a la idoneidad de dichos dispositivos médicos en el caso de que haya personas con marcapasos o desfibriladores que deseen llevar a cabo actividades en los sistemas de carga y en sus aparatos durante el funcionamiento normal previsto. El fabricante del sistema de carga no está en condiciones de evaluar los correspondientes marcapasos o desfibriladores en cuanto a su susceptibilidad a las radiaciones electromagnéticas. Esto solo es responsabilidad del fabricante del marcapasos o del desfibrilador. Por ello, el fabricante del sistema de carga recomienda que las personas afectadas solo trabajen en nuestros sistemas de carga tras consultar al fabricante del marcapasos o desfibrilador y al asegurador responsable. En cualquier caso, asegurarse previamente de que nunca existan riesgos en materia de salud o seguridad.

INDICACIÓN

LAS PERSONAS CON MARCAPASOS O DESFIBRILADORES NO DEBEN TRABAJAR EN LOS SISTEMAS DE CARGA NI EN SUS DISPOSITIVOS O CERCA DE ELLOS, POR EJEMPLO, PARA EL MANTENIMIENTO O LA REPARACIÓN DE AVERÍAS.

1.4 Trabajo sin riesgos en el sistema de carga

Antes de enchufar el acoplamiento de carga al vehículo

- El cable de conexión del sistema de carga debe estar completamente desenrollado.

- Comprobar que la caja del sistema de carga, el cable de conexión, el acoplamiento de carga y las conexiones no presenten daños.
- Sujetar la conexión de enchufe del sistema de carga siempre por el acoplamiento de carga y no por el cable.
- Asegurarse de que no haya ningún punto donde sea fácil tropezar, p. ej., debido al cable de carga.

Durante el proceso de carga

- Mantener a las personas no autorizadas alejadas del sistema de carga.
- Si el sistema de carga está conectado, el vehículo no debe limpiarse ni lavarse con un limpiador de alta presión, ya que la conexión de enchufe no es resistente al agua a presión.

En caso de avería o fallo del sistema de carga

- Desenchufar el sistema de carga de la tensión de alimentación desconectando el fusible correspondiente de la instalación del edificio. Colocar un rótulo con el nombre de la persona que esté autorizada a volver a conectar el fusible.
- Informar de inmediato a un electricista cualificado.

Instalaciones eléctricas

- Mantener la caja del sistema de carga siempre cerrada.

1.5 Instalación y comprobaciones

Indicaciones relativas a la selección de los dispositivos de protección para la protección básica y contra fallos en caso de contacto directo e indirecto:

- **Protección de cables**
El sistema de carga debe protegerse en concordancia con las normativas nacionales aplicables. Varía, por ejemplo, en función del tiempo de desconexión necesario, de la resistencia intrínseca de la red, de la sección y la longitud del cable y de la alimentación establecida del sistema de carga. La protección contra cortocircuitos del cable debe tener una característica que admita una I_{nominal} de entre 8-10 veces y no debe superar una corriente nominal máxima de 16 A en función de la alimentación establecida del sistema de carga.
Utilizar exclusivamente disyuntores con una capacidad nominal de corte de 6 kA. El valor I^2t del fusible no debe superar los 80 kA².
- **Dispositivo de protección contra corriente de falta**
Para la protección de personas, conectar previamente un RCD en cada Wallbox. Para ello, utilizar al menos un RCD tipo A con un $I_{\Delta N}$ de 30 mA AC.
- **Detección de corriente de falta DC (IEC 62955)**
El sistema de carga dispone de un dispositivo de detección de corriente de falta DC de 6 mA. Si la

corriente de falta es superior o igual a 6 mA DC, el sistema de carga se desconecta. Consultar las indicaciones correspondientes en el capítulo Diagnóstico.

- **Indicaciones relativas a las primeras comprobaciones tras la instalación y comprobaciones repetidas**
Las normativas nacionales pueden prescribir comprobaciones del sistema de carga antes de la puesta en marcha y en intervalos regulares. Realizar dichas comprobaciones conforme a las regulaciones aplicables. A continuación se recogen las indicaciones para realizar las comprobaciones.
- **Comprobación del conductor de protección**
Medir la continuidad del conductor de protección tras la instalación y antes de la primera conexión. Para ello, conectar el acoplamiento de carga con un adaptador de comprobación para la simulación de un vehículo conforme a EN 61851-1. Medir la resistencia del conductor de protección entre el conector hembra del adaptador y el punto de conexión del conductor de protección en la instalación del edificio. El valor del conductor de protección no debe superar el valor de 300 mΩ para una longitud total del cable (cable de conexión del sistema de carga y cable de carga del vehículo) de hasta 5 m. En el caso de cables de mayor longitud, se agregarán suplementos conforme a las regulaciones nacionales aplicables. En cualquier caso, la resistencia no debe superar el valor de 1 Ω.
- **Prueba de aislamiento**
Dado que el sistema de carga dispone de relés seccionadores de red, se requieren dos mediciones de aislamiento. Para ello, el sistema de carga debe estar desconectado de la alimentación de red. Debido a esto, antes de la medición hay que desconectar la tensión de red del disyuntor en la instalación doméstica.
 - » 1. **Medición del lado primario del sistema de carga**
Medir la resistencia del aislamiento en el lado primario del sistema de carga en el punto de conexión del cable de alimentación del sistema de carga en la conexión doméstica. El valor no debe ser inferior a 1 MΩ.



El Wallbox está equipado con un dispositivo de protección contra sobretensión. Esto debe tenerse en cuenta al realizar las mediciones.

» **2. Medición del lado secundario del sistema de carga**

Para ello, conectar el acoplamiento de carga con un adaptador de comprobación para la simulación de un vehículo conforme a EN 61851-1. Medir el aislamiento a través de los conectores hembra de medición en el adaptador de comprobación. El valor no debe ser inferior a 1 MΩ. Como alternativa, también es posible aplicar el método de corriente diferencial en combinación con la medición de la corriente del conductor de protección. En ninguno de los dos casos se puede superar el valor de 3,5 mA. Para estas mediciones, conectar el acoplamiento de carga con un adaptador de comprobación para la simulación de un vehículo conforme a EN 61851-1. Las mediciones deben realizarse en el estado C del adaptador. La corriente diferencial debe medirse en el punto de conexión del cable de alimentación del sistema de carga en la conexión doméstica.



Según el medidor utilizado, la siguiente medición no puede realizarse en el adaptador. En este caso, realizar la prueba en los terminales de conexión.

- **Comprobación de la condición de desconexión en caso de cortocircuito (Z_{L-N})**
 Para estas mediciones, conectar el acoplamiento de carga con un adaptador de comprobación para la simulación de un vehículo conforme a EN 61851-1. Las mediciones deben realizarse en el estado C del adaptador. Realizar las mediciones en conectores de medición hembra del adaptador de comprobación. Deben respetarse los valores conforme al disyuntor seleccionado.
- **Comprobación de la condición de desconexión en caso de fallo de activación RCD**
 Para estas mediciones, conectar el acoplamiento de carga con un adaptador de comprobación para la simulación de un vehículo conforme a EN 61581-1. La medición debe realizarse en el estado C del adaptador. Realizar la medición en los conectores de medición hembra del adaptador de comprobación con un medidor adecuado. Deben respetarse los valores conforme al RCD seleccionado y a la red.
- **Comprobación del dispositivo de detección de corriente de falta DC integrado**
 Para estas mediciones, conectar el acoplamiento de carga con un adaptador de comprobación para la simulación de un vehículo conforme a EN 61851-1. Las mediciones deben realizarse en el estado C del adaptador. Realizar las mediciones en conectores de medición

hembra del adaptador de comprobación con un medidor adecuado. El sistema de carga debe desconectar el acoplamiento de carga de la red con una corriente de falta superior a 6 mA DC. La indicación de fallo del sistema de carga debe reaccionar.

1.6 Indicaciones acerca de los caracteres, símbolos y señales utilizados



Indicación de peligro:

Indicación que apunta a una situación potencialmente peligrosa que podría causar la muerte o lesiones graves si no se respetan las medidas de seguridad. Los trabajos solo deben llevarse a cabo por personal competente.



Indicación:

Puede consultarse información detallada en el manual de servicio.



Indicación: información complementaria.

1.7 Dispositivos de protección

Los siguientes componentes son dispositivos de protección (fig. XVI):

1 caja, 2 cable de carga, 3 tapa de protección, 4 acoplamiento de carga

Comprobación de los dispositivos de protección

- » 1. Antes de cada proceso de carga, comprobar visualmente si los dispositivos de protección están dañados.
- » 2. Solicitar regularmente una comprobación de la función eléctrica por parte de electricistas cualificados conforme a las normativas nacionales.

1.8 Iluminación frontal/elementos de mando y dispositivo de bloqueo

Los dos modelos de Wallbox, basicEVO PRO y basicEVO, se diferencian en sus elementos de mando así como en la funcionalidad del dispositivo de bloqueo. La placa de características del Wallbox se encuentra en las figs. XVI-A n.º 2 y XVI-B n.º 2.

1.8.1 Elementos de indicación basicEVO PRO

- La iluminación frontal (fig. XVI-A n.º 1) indica el estado de funcionamiento del sistema de carga. El manual de servicio contiene indicaciones detalladas sobre los estados de funcionamiento.
- El proceso de carga se inicia automáticamente en cuanto
- el acoplamiento de carga esté enchufado y el vehículo
- solicite el proceso de carga.

1.8.2 Elementos de indicación/mando basicEVO

- El sistema de carga puede manejarse con una combinación de pulsador y led (fig. XVI-B n.º 1).
- **Funciones del led**
El led indica el estado de funcionamiento del sistema de carga. El manual de servicio contiene indicaciones detalladas sobre los estados de funcionamiento.
- **Funciones del pulsador**
Las funciones del pulsador se especifican en el manual de servicio.

1.8.3 Dispositivo de bloqueo

- De forma opcional se puede conectar un dispositivo de bloqueo externo (p. ej., un interruptor de llave) en la interfaz interna. La fig. X muestra la interfaz del dispositivo de bloqueo.
- Si hay conectado un dispositivo de bloqueo externo (p. ej., un interruptor de llave), el proceso de carga no se pone en marcha hasta que el dispositivo de bloqueo externo otorga la habilitación.

1.8.4 Dispositivo de bloqueo configurable basicEVO PRO

- El basicEVO PRO ofrece la posibilidad de configurar dos modos de funcionamiento diferentes del dispositivo de bloqueo.
- El modo permite el acceso remoto para reducir la potencia de carga si fuera necesario.
- **Ajuste de fábrica para bloquear la carga**
Ajuste de fábrica (interruptor S5/2) en posición OFF.
El Wallbox se bloquea cuando se abre el contacto del interruptor (la carga no es posible).
- **Configuración para la carga reducida**
Poner el interruptor S5/2 en posición ON.
Cuando se abre el contacto del interruptor, la carga se produce con una corriente reducida (8 A).

1.9 Medioambiente

Este aparato permite cargar vehículos eléctricos y está sujeto a la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). Los residuos del aparato deben gestionarse conforme a las disposiciones nacionales y regionales sobre aparatos eléctricos y electrónicos. Los aparatos usados y las pilas no deben desecharse junto a los residuos domésticos o voluminosos. Antes de desechar el aparato, este debe inutilizarse. Desechar el material de embalaje en los contenedores habituales para cartón, papel y plástico según el país.

1.10 Declaración de conformidad

La declaración de conformidad y el marcado CE del producto son válidos en los Estados miembros de la UE.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: WALTHER-WERKE Ferdinand Walther GmbH
Ramsener Str. 6, DE-67304 Eisenberg

Product: **basicEVO**
basicEVO PRO

We, WALTHER-WERKE Ferdinand Walther GmbH, declare under our sole responsibility that the above referenced product complies with the following:

Directives:	2014/35/EU	Low Voltage Directive (LVD)
	2014/30/EU	Electromagnetic compatibility (EMCD)
	2011/65/EU	RoHS Directive

The following standards have been applied:

LVD	EN 61851-1:2019
EMCD	EN 61000-6-2:2019
	EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012



The CE symbol confirms that this product conforms with the above mentioned standards and regulations.

This declaration applies to all specimens that are manufactured according to the corresponding production drawings - which are part of the technical documentation

If other component parts are used, or operation software not approved for release by WALTHER-WERKE Ferdinand Walther GmbH, conformity with the above mentioned directives cannot be guaranteed.

Eisenberg 22.04.2022
(Place) (Date)



Kai Kalthoff, CEO

2. MANUAL DE SERVICIO

A continuación se explica con más detalle el funcionamiento de ambos Wallbox, basicEVO PRO y basicEVO.

2.1 Limpieza del Wallbox

Para limpiar el Wallbox y, en especial, el disco de plástico, no utilizar ningún producto agresivo (p. ej., bencina, acetona, etanol, limpiacristales con alcohol). Pueden dañar la superficie. Los productos de limpieza permitidos son, por ejemplo, lejías suaves (lavavajillas, limpiador neutro) y un paño suave humedecido.

2.2 Manejo del Wallbox basicEVO PRO

2.2.1 Carga de un vehículo

Proceso de carga

1. Desenrollar el cable de carga del Wallbox por completo.
2. Retirar la tapa cobertora del acoplamiento de carga.
3. Enchufar el cable de carga al vehículo.

En cuanto el cable de carga se enchufa al vehículo, el Wallbox pasa a «Listo para el servicio» y la iluminación frontal se enciende en blanco. Una vez que el vehículo ha solicitado el proceso de carga, la iluminación frontal pasa a ser intermitente y se inicia la carga. Cuando el vehículo termina el proceso de carga, el Wallbox lo finaliza. La iluminación frontal se enciende en blanco. Estos dos estados de funcionamiento se pueden repetir varias veces durante un ciclo de carga completo.



Si hay enchufado un dispositivo de bloqueo externo, al conectar el vehículo se comprueba si existe un bloqueo externo (p. ej., por un interruptor de llave o similar). Mientras no se otorgue una habilitación externa, la iluminación frontal permanece encendida en blanco con breves interrupciones (95 % encendida / 5 % apagada) y no se carga. Una vez que se ha producido la habilitación externa, la iluminación frontal permanece encendida en blanco hasta que el vehículo solicita la carga.

Fin de la carga

Una vez que el proceso de carga se ha completado, hay que retirar el cable de carga del vehículo y cerrar el acoplamiento de carga con la tapa cobertora. A continuación hay que enrollar el cable de carga en el Wallbox.

Tras 12 minutos, el Wallbox pasa al modo standby para ahorrar energía.



Si el cable de carga no está enrollado y se queda suelto por el suelo, existe peligro de tropiezo. Al enrollar el cable, asegurarse de no enrollarlo muy apretado. El cable podría romperse si se enrolla demasiado apretado con frecuencia.

Interrupción de la carga

Existen tres posibilidades para cancelar el proceso de carga:

- Finalizar el proceso de carga con los elementos de mando del vehículo. Se puede encontrar información al respecto en el manual de servicio del vehículo.
- Desenchufar el Wallbox de la alimentación de tensión desconectando los fusibles del edificio.
- Si el Wallbox dispone de un dispositivo de bloqueo externo, el proceso de carga se podrá cancelar mediante este.

2.2.2 Diagnóstico Wallbox basicEVO PRO

Durante la primera instalación se pueden configurar los ajustes de iluminación.

- La iluminación frontal se apaga a los 5 min.
- La iluminación frontal está siempre encendida.

La configuración de los ajustes de iluminación solo afecta a los mensajes de estado. Los mensajes de error siempre permanecen encendidos. El procedimiento para seleccionar los ajustes de iluminación se describe en la fig. XII.

Iluminación frontal apagada

No hay ningún vehículo conectado.

- Enchufar el cable de carga al vehículo.

La iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga. Si tras enchufar el cable de carga no se produce ninguna reacción por parte del Wallbox, comprobar la alimentación de tensión del edificio (fusibles, interruptor diferencial).

Se enciende en blanco con breves interrupciones (95 % encendida, 5 % apagada) (fig. XI)

Habilitación externa (opcional) aún no otorgada. No se está cargando.

- Habilitar el dispositivo de bloqueo externo.

Una vez existe la habilitación externa, la iluminación frontal permanece encendida en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Iluminación constante en blanco

Hay un vehículo conectado. El vehículo aún no ha solicitado el proceso de carga.

- El vehículo tiene que solicitar el proceso de carga.

El vehículo se está cargando cuando la iluminación frontal parpadea en blanco.

Parpadea en blanco (aumenta rápidamente de 0 a 100 %, después se reduce lentamente de 100 % a 0 %) (fig. XIV-A n.º 1)

El vehículo se está cargando.

Parpadea en blanco con pausa (aumenta rápidamente de 0 a 100 %, después se reduce lentamente de 100 % a 0 %, después pausa) (fig. XIV-A n.º 2)

El vehículo se está cargando con potencia de carga reducida. Esta forma de indicación solo se produce si se utiliza la gestión de carga opcional (funcionamiento de varios Wallbox en red).

Parpadea seis veces en blanco, pausa, se enciende en azul (3 s), pausa (fig. XIV-A n.º 3)

El dispositivo de protección contra corriente de falta del Wallbox ha reaccionado.

- Revisar visualmente el Wallbox, el cable de carga y el vehículo.
- Para reiniciar el dispositivo de protección contra corriente de falta es necesario desenchufar el cable de carga del vehículo durante unos 4 s.

Una vez se ha vuelto a enchufar el cable de carga al vehículo, este puede solicitar el proceso de carga.

Parpadea seis veces en blanco, pausa, parpadea tres veces en azul (50 % encendida, 50 % apagada), pausa (fig. XIV-A n.º 4)

Posible causa de la avería: sobrecalentamiento.

- No es necesario intervenir.

Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, la iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Parpadea seis veces en blanco, pausa, parpadea tres veces en azul (90 % encendida, 10 % apagada), pausa (fig. XIV-A n.º 5)

Posible causa de la avería: sobretensión o subtensión de la tensión de alimentación. Durante el funcionamiento en modo de gestión de carga, esta secuencia de parpadeo indica que hay un fallo de comunicación entre el mando externo y el Wallbox o entre el Wallbox principal y el secundario.

- En caso de sobretensión o subtensión: no es necesario intervenir.

- Si se produce un fallo de comunicación, el montador debe comprobar que la línea de comunicación está configurada correctamente.

Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, la iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Parpadea seis veces en blanco, pausa, parpadea tres veces en azul (10 % encendida, 90 % apagada), pausa (fig. XIV-A n.º 6)

Fallo de comunicación con el vehículo o corriente máxima establecida sobrepasada.

- Comprobar si el cable de carga está enchufado correctamente al vehículo.

Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, la iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Parpadea seis veces en blanco, pausa, parpadea rápidamente seis veces en azul, pausa (fig. XIV-A n.º 7)

Avería interna del Wallbox.

- Desenchufar el cable de carga del vehículo.
- Desenchufar el Wallbox de la tensión de alimentación desconectando los fusibles correspondientes del edificio. Esperar aproximadamente 1 minuto y a continuación volver a conectar el fusible.
- Volver a conectar el cable de carga al vehículo.

Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, la iluminación frontal se enciende en blanco. El vehículo puede solicitar el proceso de carga.

Reparación de averías

Si una de las averías indicadas persiste, contactar con la línea de atención.

2.2.3 Gestión de carga (opcional)

El Wallbox «basicEVO PRO» puede funcionar con un sistema de gestión de carga. De ese modo, el Wallbox puede utilizarse en diferentes modos como, por ejemplo:

- Funcionamiento de varios Wallbox en red con vigilancia de la distribución de la potencia (gestión de carga).
- Funcionamiento del Wallbox con diferentes suministros energéticos, como energía solar, red eléctrica convencional, etc.

Más información disponible online, en los manuales «basicEVO PRO, gestión de carga local y gestión de carga externa»:

www.walther-werke.de/downloads

2.3 Manejo del Wallbox basicEVO

2.3.1 Carga de un vehículo

1. Desenrollar el cable de carga del Wallbox por completo.
2. Retirar la tapa cobertora del acoplamiento de carga.
3. Enchufar el cable de carga al vehículo.

En cuanto el cable de carga se enchufa al vehículo, el Wallbox pasa a «Listo para el servicio» y el led se enciende en verde. Tras unos 12 min en estado de listo para el servicio sin que el vehículo esté conectado, el Wallbox pasa al modo standby y el led se apaga (fig. XIV-B).

Posibilidad de reactivación 1:

- Si el cable de carga se enchufa al vehículo en modo standby, el Wallbox pasa automáticamente al estado de listo para el servicio.

Posibilidad de reactivación 2:

- Pulsando la tecla (sin que el vehículo esté conectado), el Wallbox pasa del modo standby al estado de listo para el servicio. El led se enciende en verde y el cable de carga puede enchufarse al vehículo.



Si hay enchufado un dispositivo de bloqueo externo, al conectar el vehículo se comprueba si existe un bloqueo externo (p. ej., por un interruptor de llave o similar). Mientras no se otorgue una habilitación externa, el led se enciende en amarillo y no se carga. Una vez existe la habilitación externa, el led se enciende en verde.

Proceso de carga

Una vez enchufado el cable de carga, el proceso de carga del vehículo puede iniciarse.

Durante el proceso de carga, el led parpadea en verde.

Cuando el vehículo termina el proceso de carga, el Wallbox lo finaliza. El led se enciende en verde. Estos dos estados de funcionamiento se pueden repetir varias veces durante un ciclo de carga completo.

Fin de la carga

Una vez que el proceso de carga se ha completado, hay que retirar el cable de carga del vehículo y cerrar el acoplamiento de carga con la tapa cobertora.

A continuación hay que enrollar el cable de carga en el Wallbox.



Si el cable de carga no está enrollado y se queda suelto por el suelo, existe peligro de tropiezo. Al enrollar el cable, asegurarse de no enrollarlo muy apretado. El cable podría romperse si se enrolla demasiado apretado con frecuencia.

Interrupción de la carga

El proceso de carga no puede cancelarse con el pulsador (fig. XIV-B n.º 1). Existen tres posibilidades para cancelar el proceso de carga:

- Finalizar el proceso de carga con los elementos de mando del vehículo. Se puede encontrar información al respecto en el manual de servicio del vehículo.
- Desenchufar el Wallbox de la alimentación de tensión desconectando los fusibles del edificio.
- Si el Wallbox dispone de un dispositivo de bloqueo externo, el proceso de carga se podrá cancelar mediante este.

2.3.2 Diagnóstico basicEVO

Ninguna reacción por parte del Wallbox

Si después de enchufar el cable de carga o de pulsar la tecla (fig. XVI- B n.º 1) no se produce ninguna reacción por parte del Wallbox, comprobar la alimentación de tensión del edificio (fusibles, interruptor diferencial).

El led se enciende en amarillo

Si hay enchufado un dispositivo de bloqueo externo, al conectar el vehículo se comprueba si existe un bloqueo externo (p. ej., por un interruptor de llave o similar). Mientras no se otorgue una habilitación externa (fig. XI-B), el led se enciende en amarillo y no se carga.

- Habilitar el dispositivo de bloqueo externo.

Una vez existe la habilitación externa, el led se enciende en verde.

El led parpadea alternativamente en amarillo/rojo:

El dispositivo de protección contra corriente de falta del Wallbox ha reaccionado.

- Revisar visualmente el Wallbox, el cable de carga y el vehículo.
- Para reiniciar el dispositivo de protección contra corriente de falta es necesario pulsar la tecla (fig. XIV-B n.º 1) durante más de 3 segundos.

El led parpadea en verde. Tras unos 4 segundos, el Wallbox está listo para el servicio y el led se enciende en verde.

El led parpadea en amarillo (50 % encendido / 50 % apagado)

Posible causa de la avería: sobrecalentamiento.

- No es necesario intervenir. Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, el led se enciende en verde.

El led parpadea en amarillo (90 % encendido / 10 % apagado)

Posible causa de la avería: sobretensión o subtensión de la tensión de alimentación.

- No es necesario intervenir. Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, el led se enciende en verde.

El led parpadea en amarillo (10 % encendido / 90 % apagado)

Fallo de comunicación con el vehículo o corriente máxima establecida sobrepasada.

- Comprobar si el cable de carga está enchufado correctamente al vehículo. Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, el led se enciende en verde.

El led permanece encendido en rojo:

Avería interna del Wallbox.

- Desenchufar el cable de carga del vehículo.
- Desenchufar el Wallbox de la tensión de alimentación desconectando los fusibles correspondientes del edificio. Esperar aproximadamente 1 minuto y a continuación volver a conectar el fusible. Tras una comprobación automática y una vez solucionada la avería, el led se enciende en verde.
- Volver a conectar el cable de carga al vehículo.

Reparación de averías

Si una de las averías indicadas persiste, contactar con la línea de atención.

Indicación sobre la retirada de aparatos eléctricos

La Directiva sobre RAEE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) se incorporó a la legislación nacional mediante la ley alemana sobre la introducción en el mercado, la retirada y la eliminación ecológica de aparatos eléctricos y electrónicos (ElektroG). La ElektroG y la directiva hacen referencia a todo el material eléctrico utilizado para la transformación y transmisión de energía eléctrica.

Finalidad de la ElektroG

La ElektroG tiene por objetivo proteger el medioambiente y la salud y ayudar a conservar los recursos naturales. Un requisito fundamental para ello es eliminar los aparatos usados de manera profesional y reciclarlos eficazmente.

Obligaciones del consumidor

- Como parte de su obligación legal, debe separar los aparatos eléctricos y electrónicos usados de los residuos domésticos.
- Entregue estos aparatos en los puntos de recogida, por ejemplo en los puntos limpios o en los puntos de recogida de las empresas.
- Los aparatos en cuestión llevan el siguiente símbolo:



Walthert-Werke se adhiere a un sistema de eliminación. Los productos en cuestión pueden ser eliminados gratuitamente por los consumidores privados mediante el sistema de recogida regional. Las estadísticas de la aplicación de la ElektroG pueden consultarse en el sitio web del Umweltbundesamt, esto es, el Instituto Federal del Medio Ambiente de Alemania.

Indicación sobre la protección de datos

Borre todos los datos antes de eliminar su aparato usado.

Retire las tarjetas SIM y borre los medios de almacenamiento internos.

Walthert-Werke no se responsabiliza de los datos de su aparato.

Envases

La Directiva 94/62/CE relativa a los envases y residuos de envases se incorporó a la legislación nacional mediante la ley alemana sobre la introducción en el mercado, la retirada y el reciclaje de alta calidad de los envases (VerpackG).

Indicación sobre la ley alemana de envases (VerpackG)

La VerpackG pretende evitar o reducir el impacto de los residuos de envases en el medioambiente mediante su reciclaje.

Clientes comerciales

Walthert-Werke cumple las obligaciones derivadas de la VerpackG y, a tal efecto, también obliga contractualmente a todos los proveedores a cumplir los requisitos correspondientes. Walthert-Werke retira los envases conforme a los requisitos legales.

Consumidores finales privados

- Walthert-Werke se adhiere al sistema dual de eliminación de residuos.
Los envases en cuestión pueden ser recogidos y eliminados por los consumidores privados mediante el sistema de recogida regional (p. ej., contenedor de papel, bolsa amarilla).
- Los sobres acolchados y las almohadillas de aire pueden reciclarse en los contenedores habituales.
- No desechar nunca los envases de venta con los residuos.



Contact

WALTHER-WERKE Ferdinand Walther GmbH

Ramsener Straße 6

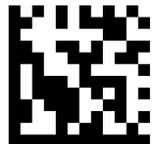
D-67304 Eisenberg

Germany

Fon + (49) 6351 / 475 – 0

Fax + (49) 6351 / 475 – 227

www.walther-werke.de



40.020.0552/