

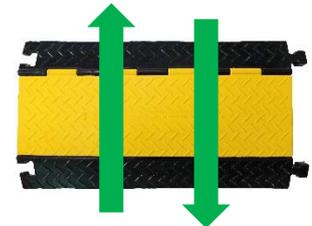
## Montage-/Bedienungsanleitung für Vollgummi-Kabelbrücken Art.-Nrn. 398700xx

### Bestimmungsgemäße Verwendung

WALTHER Vollgummi-Kabelbrücken wurden zum Schutz von Versorgungsleitungen und -rohren entwickelt. Sie sind ausschließlich für Verkehrswege in verkehrsberuhigten Zonen mit geringem Verkehrsaufkommen einzusetzen. Maximale Überfahrgeschwindigkeit 10 km/h, maximale Achslast: 9 t. Das Befahren der Kabelbrücken durch Flurförderzeuge (z.B. Stapler) ist nur im Schritttempo erlaubt.

### Folgende Anwendungen entsprechen nicht der bestimmungsgemäßen Verwendung und reduzieren die Lebensdauer erheblich bzw. zerstören das Produkt

- Häufiges Überfahren mit höheren Geschwindigkeiten als oben angegeben
- Häufiges Überfahren durch Schwerlastverkehr
- Nichteinhaltung der Überfahrtrichtung
- Überfahren mit Fahrzeugen mit Vollgummi- und Kunststoffrädern



Korrekte Überfahrtrichtung

### Folgende Faktoren verstärken die negativen Einflüsse auf das Produkt

- Unsachgemäße Montage
- Frost unter - 20 °C
- Streugut (Splitt, Streusand etc.)
- Unebener oder mangelhafter Untergrund

### Demontage der Kabelbrücken

- Aufklappen der gelben Abdeckplatte auf 180°
- Entnahme der Versorgungsleitung
- Zurückklappen der gelben Abdeckplatte
- Trennen der Nut- und Federverbindung der einzelnen Kabelbrücken
- Aufnahme der einzelnen Kabelbrücken

### Bitte beachten sie folgende Sicherheitshinweise

Die Benutzung von öffentlichen Verkehrsflächen (Straßen, Wege oder Plätze) über den Gemeingebrauch hinaus erfordert eine Sondernutzungserlaubnis. Hierzu zählt die Errichtung von Kabelbrücken über öffentlichen Flächen z. B. in Verbindung mit Baustelleneinrichtungen oder Veranstaltungen.

Beim Überfahren der Kabelbrücken mit höherer Geschwindigkeit als oben angegeben kann es zu Beschädigungen an Fahrzeugen, insbesondere an Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit (z.B. Sportwagen, tiefergelegte Fahrzeuge) kommen. Bei Einspurfahrzeugen (z.B. Kraft-, Fahrräder) können Nichtbeachtung der Geschwindigkeit, unvorsichtige Fahrweise und/oder Nässe bzw. Überfrieren zum Sturz führen.

Zur Absicherung der Gefahrenstelle empfehlen wir die deutliche Vorwarnung und Kennzeichnung mit Verkehrszeichen 112 (unebene Fahrbahn) in Kombination mit Verkehrszeichen 274 (zulässige Höchstgeschwindigkeit ...). StVO-konforme Gestaltung und Anbringung der Verkehrszeichen wird empfohlen.

### Entsorgung

Stellen sie sicher, dass zur Entsorgung der Kabelbrücken die gültigen nationalen Normen und Regelungen des Landes, in dem diese verwendet werden, eingehalten werden.